

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ
ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА,
ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ
РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12
ТОНН

Презентация правовых аспектов проекта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях"

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн"

Распоряжение Правительства РФ от 06.04.2013 № 531-р "О заключении концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн"



От имени Российской Федерации в качестве концедента выступает **Федеральное дорожное агентство** (далее – Росавтодор), реализуя в рамках концессионного конкурса ряд полномочий, включая:

- Разработку Конкурсной документации, Концессионного соглашения и их корректировку (при необходимости)
- Создание, утверждение персонального состава и обеспечение деятельности Конкурсной комиссии
- Проведение переговоров, подписание Концессионного соглашения

Отдельные полномочия концедента вправе осуществлять Федеральное казенное учреждение "Дороги России" (далее – ФКУ "Дороги России")



Конкурсная комиссия в пределах своей компетенции имеет право привлекать к своей работе независимых экспертов (ч. 1 ст. 25 115-ФЗ)

Механизм взаимодействия организаторов, участников конкурса и консультантов (экспертов):

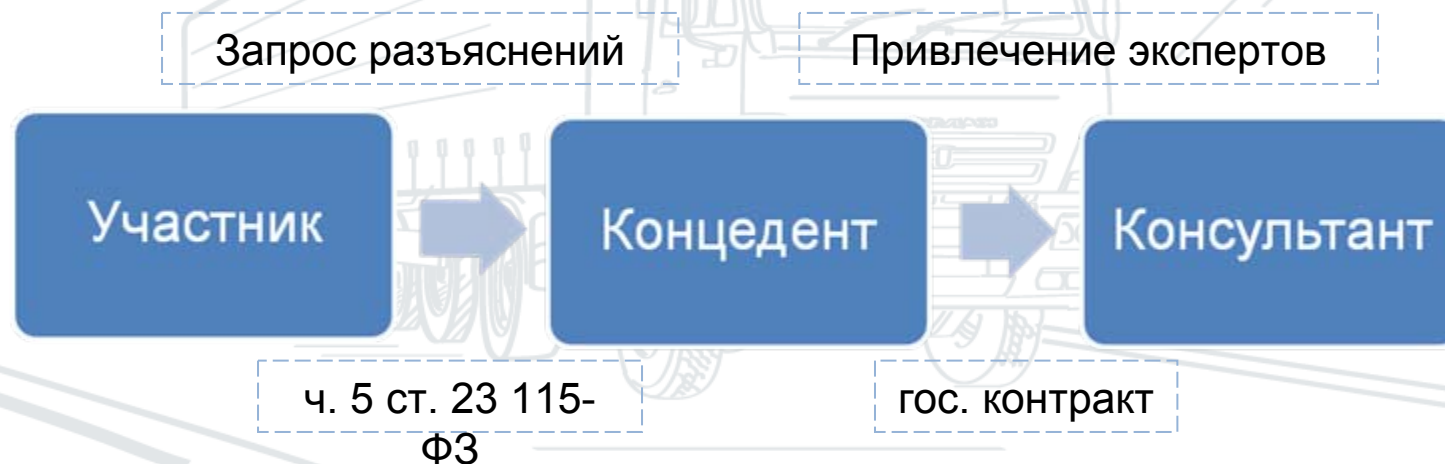


График проведения открытого конкурса



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



--- Окончание периода предварительного отбора



	Для участников	Для Концедента
до 23.10.2013 г.	Представление комплекта КД	Представление комплекта КД
до 23.10.2013 г.	Представление заявок на участие в конкурсе	
24.10.2013 г.		Вскрытие заявок
С 18.11.2013 г. по 13.02.2014 г.	Открытые консультации с участниками Предоставление конкурсных предложений	Открытые консультации с участниками Предоставление разъяснений КД
14.02.2013 г.		Вскрытие конвертов с Конкурсными Предложениями
не позднее 07.03.2014 г.		Подписание протокола о результатах конкурса
не позднее 17.03.2014		Уведомление победителя
До 05.06.2014	Проведение переговоров и заключение Концессионного соглашения	Проведение переговоров и заключение Концессионного соглашения
До 02.12.2014	Финансовое закрытие	Финансовое закрытие



Заявки на участие в конкурсе предоставляются в Конкурсную комиссию с даты опубликования конкурсной документации до 23.10.2013 г.

Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе будет произведено 24.10.2013 г.

Вскрытие конвертов с заявками производится Конкурсной комиссией. Участники конкурса, представившие заявки в Конкурсную комиссию, и(или) их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов

Сроки подачи заявок могут быть изменены путем внесения изменений в Конкурсную Документацию. В этом случае срок действия всех прав и обязанностей концедента и заявителя продлевается с учетом измененной окончательной даты подачи заявок

Размер задатка, предоставляемого в составе заявки: 50 млн. руб.



Квалификационные требования к заявителю:

Опыт финансирования концессий и иных проектов по созданию систем взимания платы с автодорожных средств:

- минимум один проект
- стоимость по крайней мере одного объекта ≥ 5 млрд. руб.
- $\geq 25\%$ частного финансирования по одному из проектов

Опыт создания систем взимания платы:

- стоимость по крайней мере одного объекта ≥ 5 млрд. руб.
- автомобильная дорога протяженностью ≥ 1 тыс. км
- наличие объектов, обеспечивающих безостановочное взимание платы

Финансовая состоятельность:

- годовой оборот ≥ 3 млрд. руб. в год
- чистые активы ≥ 1 млрд. руб.

Опыт эксплуатации систем взимания платы:

- автомобильная дорога протяженностью ≥ 1 тыс. км
- непрерывная длительность эксплуатации ≥ 1 года



По итогам рассмотрения заявок Конкурсная комиссия оформляет протокол проведения предварительного отбора участников конкурса, включающий:

- наименования заявителей, прошедших предварительный отбор и допущенных к участию в конкурсе
- наименования заявителей, не прошедших предварительный отбор и не допущенных к участию в конкурсе, с обоснованием принятого решения

Конкурсная комиссия в течение 3-х рабочих дней со дня подписания протокола проведения предварительного отбора участников конкурса направляет участникам конкурса:

- уведомление с предложением представить Конкурсные Предложения
- информацию о порядке и сроке доступа и ознакомления с материалами в информационном помещении
- график проведения открытых консультаций



Критерии конкурса	Начальное значение	Требование к изменению начального значения	Вес критерия
Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ)	90%	Увеличение	0,15
Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ)	92%	Увеличение	0,1
Минимальная собираемость взимаемой платы в счет возмещения вреда с владельцев идентифицированных транспортных средств (ЭФ)	98%	Увеличение	0,2
Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению в год, без учета НДС (БЭП)	11 168 млн. руб.	Уменьшение	0,45
Качественная характеристика функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения, необходимого для обеспечения создания Системы взимания платы (ПР)	Предусмотрена экспертная оценка критерия		0,1



Оценка конкурсных предложений осуществляется в соответствии со статьями 32 и 33 Федерального закона РФ "О концессионных соглашениях" № 115-ФЗ

Общий порядок оценки Конкурсных Предложений:

Общая оценка = 0,15ПВбалл + 0,1ПИбалл + 0,2ЭФбалл + 0,45БЭПбалл + 0,1ПР



Этап 1: Оформление протокола рассмотрения и оценки Конкурсных Предложений, в т.ч.:

- Результаты оценки Конкурсных Предложений: суммарный результат и рейтинг каждого Конкурсного Предложения
- Наименование и место нахождения победителя конкурса, обоснование принятого решения

Этап 2: Оформление протокола о результатах конкурса (≤ 5 р.д.)

Этап 3: Уведомление участников о результатах проведения конкурса

- Направляется в течение 15 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах конкурса
- Размещается на официальных сайтах (www.zakupki.gov.ru и ww.rosavtodor.ru)

Возвращение задатка: при отказе в допуске или при проигрыше - 5 р.д.; возврат задатка победителю – 90 кален.дн. со дня подписания Соглашения.



Предмет – создание (финансирование и проектирование) и эксплуатация (владение и пользование) Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Объект – создаваемая в рамках концессионного соглашения система взимания платы, включающую в себя бортовые устройства, систему стационарного контроля, ЦУиМ, оборудование ЦОД (Приложение №3 к Тому №1).

Срок – 13 лет (может быть продлен).

Плата концедента по Концессионному соглашению – является платежом за эксплуатационную готовность объекта соглашения и представляет собой обязательство концедента в отношении концессионера, принимаемое первым на период эксплуатации объекта соглашения.

Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению установлен распоряжением Правительства РФ от 06.04.2013 № 531-р.



Обязательства концедента:

- Финансовые обязательства (плата концедента)
- Заключение с концессионером договоров аренды земельных участков, на которых располагается объект Концессионного соглашения
- Предоставление концессионеру созданных им объектов Системы взимания платы во владение и пользование со дня ввода их в эксплуатацию и до истечения срока действия Концессионного соглашения
- Обязательство принять объект Концессионного соглашения
- Выдача технического задания на проектирование объекта Концессионного соглашения



Обязательства концессионера:

- Обеспечение финансирования на создание Системы взимания платы
- Проектирование и строительство объекта Соглашения
- Ввод в эксплуатацию объекта Соглашения
- Регистрация права собственности концедента на объект Соглашения
- Содержание, ремонт и капитальный ремонт объекта
- Страхование риска утраты объекта Соглашения
- Осуществление полномочия оператора взимания платы (заключение с владельцами транспортных средств договоров оказания услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в бюджет)
- Предоставление владельцам транспортных средств технических устройств, предназначенных для определения местонахождения (маршрута движения) транспортного средства
- Формирование и ведения баз данных, содержащих информацию о транспортных средствах, превышающих максимальную разрешенную массу 12 тонн и т.д.



Стадия 1: Проведение переговоров в форме совместных совещаний в целях обсуждения и возможного изменения условий Концессионного соглашения

Стадия 2: Заключение Концессионного Соглашения (≤ 60 р.д.)

Условия заключения Соглашения:

- Согласования финансовой модели с концедентом
- Предоставление положительного аудиторского заключения на соответствие финансовой модели Конкурсному Предложению, требованиям Конкурсной Документации и требованиям Финансовых организаций (при наличии)



Подтверждение наличия у концессионера доступа к финансовым ресурсам, необходимым для исполнения Концессионного соглашения, должно быть предоставлено **не позднее 180 календарных дней** с даты заключения Концессионного соглашения

Условия финансового закрытия:

- Подтверждение наличия соответствующих финансовых ресурсов
- Подтверждении заключения соглашений о финансировании с банками или финансовыми организации в достаточном объеме для исполнения принятых обязательств



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

