

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ
ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА,
ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ
РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12
ТОНН
Общая презентация проекта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

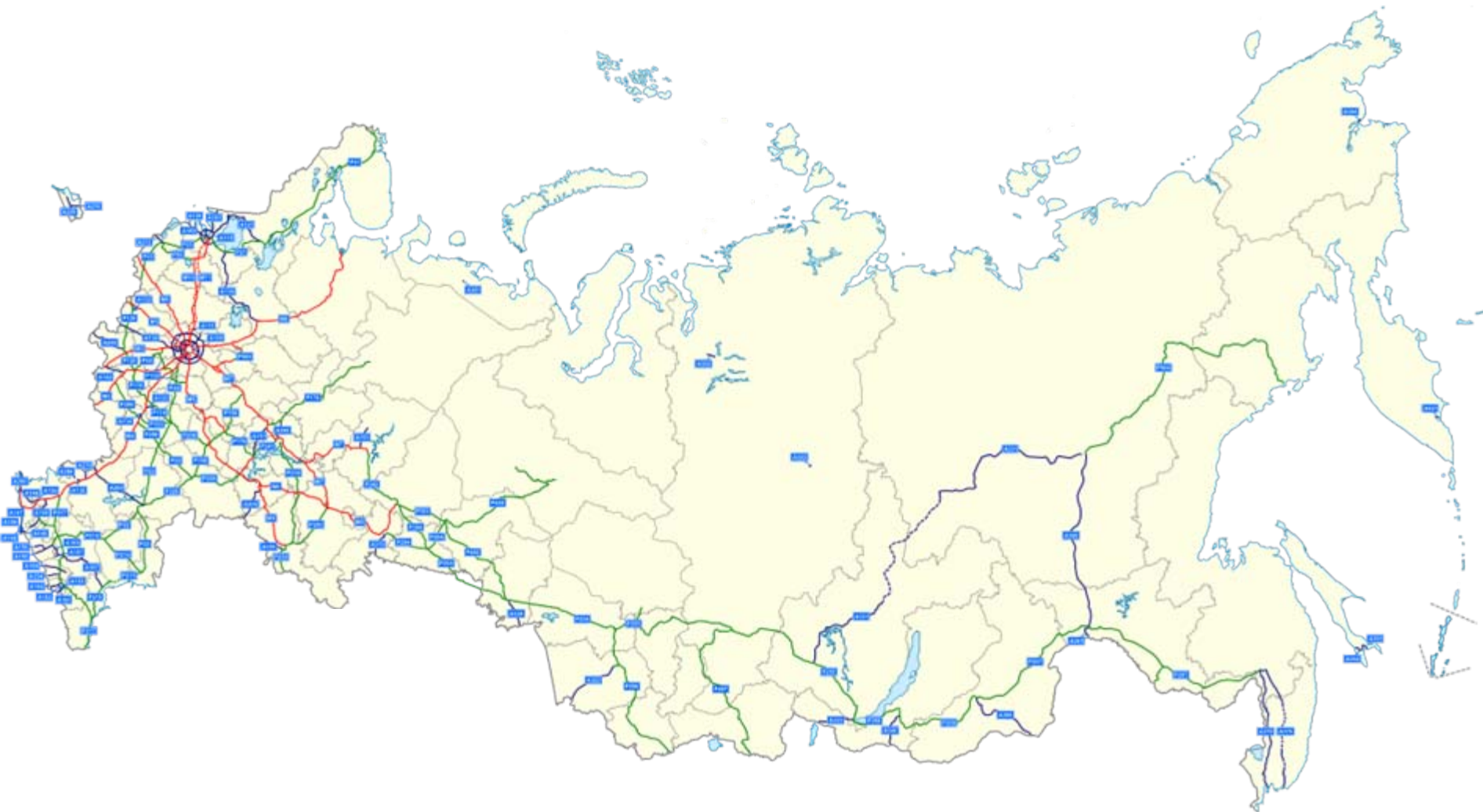
Сеть федеральных автомобильных дорог России



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

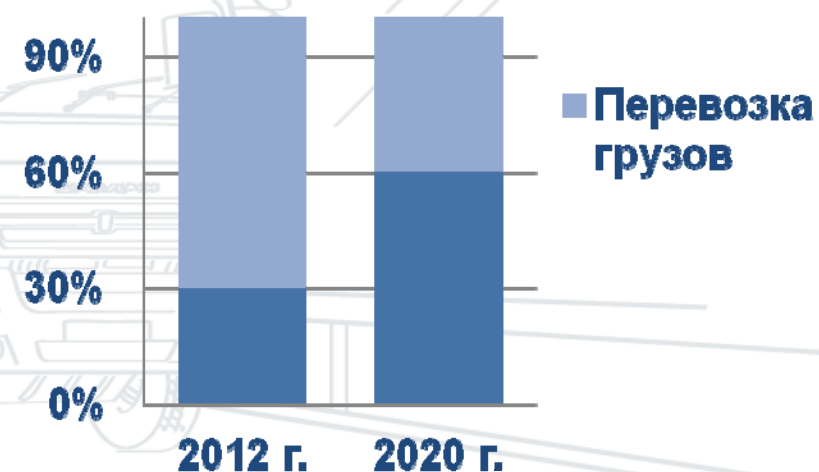




Рост объема рынка грузовых перевозок



Рост доли коммерческих перевозок в общем объеме перевозок грузов автомобильным транспортом





Прогнозный объем выручки	2015 г.	не менее 50 млрд. рублей
Прирост ВВП	2015 г. 2025 г.	от 41 млрд. руб. до 69 млрд. руб.
Увеличение налоговых поступлений	2015 г. 2025 г.	от 13 млрд. руб. до 19 млрд. руб.
Экономический эффект от предотвращенных ДТП	2015 – 2031 гг.	до 10 млрд. руб.



Большинство стран для решения проблемы с финансированием мероприятий в автодорожной сфере используют принцип **«пользователь платит»**

Основная категория плательщиков – компании, занимающиеся коммерческой перевозкой грузов, в силу наносимого ими сверхнормативного ущерба автомобильным дорогам

Основание для расчета платы - максимальная допустимая масса автомобиля





Система взимания платы - автоматизированная система, обеспечивающая сбор, обработку, хранение и передачу данных о движении Транспортных средств в режиме "реального времени"





- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года определила одной из задач введение Системы взимания платы
- ГЧП (КЖЦ) – наиболее эффективный механизм создания и эксплуатации Системы взимания платы
- 11 сентября 2013 года Федеральное дорожное агентство (концедент) – официально объявило о проведении открытого конкурса
- 16 сентября ФКУ «Дороги России» выбрало консультантов для сопровождения конкурса



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

