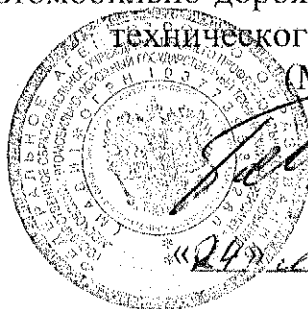


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Первый проректор Московского  
автомобильно-дорожного государственного  
технического университета  
(МАДИ)



П.И. Поспелов

«24» марта 2010 г.

**ПРОГРАММА**

**повышения квалификации должностных лиц и сотрудников  
административных органов Российской Федерации и подведомственных  
организаций в области обеспечения транспортной безопасности на  
автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском  
транспорте**

**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

 Н.С. Лямов

«25» 03 2010г

**«СОГЛАСОВАНО»**

Первый заместитель председателя УМО  
вузов Российской Федерации  
Минобрнауки России по образованию в  
области транспортных машин и  
транспортно-технологических  
комплексов

 В.В. Сильянов

«23» марта 2010г

Москва 2010г.

## 1. Введение.

Сроки обучения: 2 недели (72 часа).

Режим: стационарный.

### 1.1. Цели обучения.

Повышение теоретических знаний и практических навыков слушателей по вопросам обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

**В результате изучения дисциплины слушатель должен знать:**

- цели и задачи обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- принципы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте;
- функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств а также тарифы на услуги по проведению оценки уязвимости объектов для каждого вида деятельности;
- количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- порядок информационного обеспечения в области транспортной безопасности;
- порядок обращения с документами информацией ограниченного доступа в области транспортной безопасности;
- порядок подготовки и проведение учений и тренировок по обеспечению транспортной безопасности;
- порядок допуска работников объектов транспортной инфраструктуры к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- вопросы планирования и организации взаимодействия со структурами МЧС России, МВД России, ФСБ России на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте;
- другие вопросы обеспечения транспортной безопасности,

**уметь:**

- организовать и осуществлять планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- применять нормативные правовые акты при планировании, организации и управлении обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- разрабатывать планирующие и составлять отчетные документы по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- анализировать техническое состояние инженерно-технических средств, используемых при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- готовить предложения по совершенствованию организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,

**быть ознакомленным:**

- с перспективами развития и совершенствования вопросов обеспечения транспортной безопасности;
- с состоянием и перспективами развития транспортной инфраструктуры, автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта;
- с основами обеспечения транспортной безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств зарубежных государств.

## **1.2. Организационно-методические указания.**

Учебная программа подготовлена для специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте в системе повышения квалификации.

В основу изучения программы положен Федеральный закон «О транспортной безопасности». Постановления Правительства Российской Федерации: «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности»; а также другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, автомобильном транспорте и электрическом городском наземном и пассажирском транспорте.

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач, обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопас-

ности на объектах транспортной инфраструктуры, автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Занятия проводятся в форме лекций, семинаров, практических занятий и индивидуальных собеседований.

К проведению занятий в соответствии с законодательством привлекаются сотрудники Минтранса России, ФСБ России, МЧС России, Росавтодора.

Изучение дисциплины завершается итоговым семинаром и проверкой полученных знаний в форме экзамена. В случае успешной сдачи экзамена слушателям вручаются свидетельства установленного образца.

## 2. Распределение учебного времени по разделам тем и видам учебных занятий.

Номера и наименование разделов и тем.	Объем в часах.	В том числе.		
	Всего.	Лекции.	Практические занятия.	Семинары.
1	2	3	4	5
<u>Тема 1.</u> Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2	2		
<u>Тема 2.</u> Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4	2		2
<u>Тема 3.</u> Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	6	2	4	
<u>Тема 4.</u> Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Структура плана обеспечения транспортной безопасности и содержание основных разделов.	10	2	6	2
<u>Тема 5.</u> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Организация учений и тренировок	8	2	4	2
<u>Тема 6.</u> Информационное обес-	6	2	2	2

печение в области транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.				
<u>Тема 7.</u> Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения составляющие государственную тайну в области транспортной безопасности	4	2	2	
<u>Тема 8.</u> Порядок допуска работников непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну.	4	2	2	
<u>Тема 9.</u> Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	10	2	6	2
<u>Тема 10.</u> Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	4	2	2	
<u>Тема 11.</u> Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещение по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	4	2	2	
<u>Тема 12.</u> Итоговый семинар. Пути повышения качества обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.	4			4
Контроль знаний слушателей.	6	экзамен		

Итого:	72	22	30	14
--------	----	----	----	----

### 3. Содержание тем программы.

#### Тема № 1. Государственная политика в области транспортной безопасности.

Цели задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства. Акт незаконного вмешательства. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства по Федеральному закону «О транспортной безопасности».

Принципы обеспечения транспортной безопасности. Законность, соблюдение баланса интересов личности, общества и государства. Взаимная ответственность. Непрерывность. Интеграция в международные системы безопасности. Взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Тема № 2. Статус компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Понятие компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. Краткая характеристика основных положений постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности». Функции и задачи компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности. Особенности функционирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема № 3. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Понятие Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры по Федеральному закону «О транспортной безопасности». Краткая характеристика основных положений постановлений Правительства Российской Федерации «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядке их объявления (установления)» и «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Приказов Минтранса России «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» и «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

**Тема № 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Структура плана обеспечения транспортной безопасности и содержание основных разделов.**

План обеспечения транспортной безопасности транспортной инфраструктуры. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Краткая характеристика основных положений приказа Минтранса России «О порядке разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» и «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

**Тема № 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Организация учений и тренировок.**

Схема реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Краткая характеристика основных положений постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о порядке аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Краткая характеристика основных положений приказов Минтранса России «О проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», «О порядке ведения реестров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, проведенной специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по ведению реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, включая категоризованные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности», «Об утверждении административного регламента Федерального дорожного агентства по исполнению государственной функции по аккредитации специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности», «О тарифах на каждый вид деятельности, выполняемой при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Организация, подготовка к учениям и тренировкам по обеспечению транспортной безопасности. Оформление и подведение итогов.

**Тема № 6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. База информационной системы. Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз пер-



сональных данных о пассажирах. Субъект транспортной инфраструктуры.

Контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные базы.

**Тема № 7. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа или содержащей сведения составляющие государственную тайну области транспортной безопасности.**

Организация защиты информации ограниченного доступа, обеспечивающая транспортную безопасность. Носители и виды информации ограниченного доступа. Общая структура и характеристика каналов утечки информации, их основные элементы. Классификация средств и мероприятий технической защиты информации. Поиск и оперативное пресечение негласного съема информации.

**Тема № 8. Порядок допуска работников непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности к информации ограниченного доступа или содержащей сведения, составляющие государственную тайну.**

Государственная система документационного обеспечения транспортной безопасности. Назначение, функции и задачи секретного делопроизводства. Организация работы с информацией ограниченного доступа. Организация доступа к сведениям содержащим государственную тайну. Классификация и систематизация документов. Виды и способы учета. Порядок размножения. Организация и проведение проверок наличия документов. Автоматизация системы делопроизводства.

**Тема № 9. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

Построение системы охраны объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства. Комплекс мер пространственной безопасности. Охранное видеонаблюдение. Охранная сигнализация. Алгоритм использования технических средств охраны. Экономическая эффективность.

**Тема № 10. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

Понятие субъектов транспортной инфраструктуры по Федеральному закону «О транспортной безопасности». Права субъектов транспортной инфраструктуры. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры. Ответственность субъектов транспортной инфраструктуры. Краткая характеристика основных положений постановления Правительства Российской Федерации Об утверждении Перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности». Ограничения при приёме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности. Специфика деятельности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Тема № 11. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной**

## инфраструктуры и транспортных средств.

Системы связи и оповещения при нарушениях транспортной безопасности. Организация взаимодействия с правоохранительными органами, органами ГО ЧС, медицинской помощи. Порядок проведения эвакуационных мероприятий. Минимизация ущерба от воздействия на объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства и грузы.

**Тема № 12.** Итоговый семинар. Пути повышения качества обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

### Контроль знаний слушателей.

Проведение экзамена с оценкой.

Подведение итогов.

## **4. Учебно-методическое обеспечение.**

### **4.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература**

Федеральный закон № 16-ФЗ от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности».

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 года № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления правительства РФ по вопросам транспортной безопасности».

«Методические рекомендации по категорированию объектов науки, промышленности, энергетики и жизнеобеспечения по степени их потенциальной опасности и диверсионно-террористической уязвимости». Приложение 5 к протоколу заседания Федеральной антитеррористической комиссии от 12 октября 2004 года № 14.

«Методические рекомендации по оценке достаточности мероприятий по физической защите предприятий и организаций от существующих и прогнозируемых диверсионных и террористических угроз внутреннего и внешнего характера». Приложение 6 к протоколу заседания Федеральной антитеррористической комиссии от 12 октября 2004 года № 14.

«Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов» (утв. Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 г. №Пр-1649).

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 марта 2006 г.

№ 411 - рс «Об утверждении перечня критически важных объектов Российской Федерации».

Распоряжение Правительства Российской Федерации о одобрении концепции федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов

от 27.08.2005 г. №1314-р.

Приказ Минтранса России от 11.02.2010г. №34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Приказ Минтранса России от 05.02.2010г. №27 «О порядке ведения реестра аккредитации организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Приказ Минтранса России от 29.01.2010г. №22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», Приказ Минтранса России от 03.11.2009г. №194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Распоряжение Минтранса России от 10.06.2005 г. № ИЛ-62-р «О мерах по обеспечению защищенности опасных и критически важных для национальной безопасности объектов транспортного комплекса России от террористических проявлений и угроз техногенного характера».

Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденному Указом Президента от 11 июля 2004 г. № 868.

Найденко В.Н. Проблемы обеспечения безопасности городского общественного транспорта от террористических угроз. Журнал «Право и безопасность». № 3-4 (20-21), декабрь 2006 г.

Потапов Л.В. «К вопросу о совершенствовании механизма взаимодействия территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации». Журнал «Право и безопасность». №- 3(16), август 2005 г.

Терроризм и безопасность на транспорте в России. Белая книга (аналитический доклад). Генеральная прокуратура. Санкт-Петербург. Юридический центр. Пресс, 2004

#### **4.2. Требования к техническим средствам обучения.**

Занятия, в ходе которых используются сведения составляющие государственную тайну, проводятся в специально оборудованных и прошедших аттестацию аудиториях. Компьютерная, мультимедийная, множительная техника используемая в этих аудиториях также должна быть аттестована компетентными органами.

#### **4.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки.**

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

Практическая подготовка производится в группах, численность которых ограничена числом рабочих мест при использовании того или иного вида оборудования.

С целью получения практических навыков обучаемыми, при проведении учебных занятий, планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

#### 4.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного экзамена (теста) или с помощью компьютерной программы проверки знаний. Организация проведения экзамена включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в течение 2 часов в письменном виде или с применением компьютерной программы проверки знаний;
3. Проверку результатов экзамена.

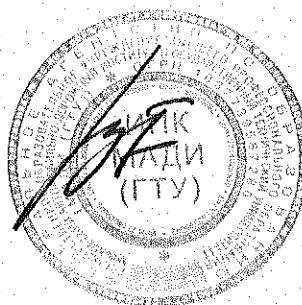
При неполных ответах по одному из модулей или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы обучаемому по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

#### 4.5. Квалификация преподавателей.

К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, МЧС России, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

Директор Института повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно - дорожного комплекса (ИПК МАДИ (ГТУ))

д.т.н. профессор



В.Д.Герامي