

Государственный контракт
на выполнение работ по ведению отраслевого автоматизированного
банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах

г. Москва

« _____ » _____ 2012 г.

Федеральное дорожное агентство, именуемое далее «Заказчик» выступающее от имени Российской Федерации, в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Потапова Сергея Юрьевича, действующего на основании доверенности от 21.12.2011 № 01-33/18486, с одной стороны, и Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГУП «РОСДОРНИИ») именуемое далее «Исполнитель», в лице Исполняющего обязанности Генерального директора Чванова Владимира Викторовича, действующего на основании Приказа № 138 от 10 сентября 2012 года, с другой стороны, по результатам открытого конкурса (протокол рассмотрения заявок № 2 от «06» сентября 2012 г.), именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Государственный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем.

1. Предмет Контракта

1.1. Исполнитель принимает на себя обязательства по выполнению работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах, а Заказчик берет на себя обязательства принять работы и оплатить их в соответствии с условиями настоящего Контракта.

1.2. Состав работ, объемы и требования к их выполнению определяются Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.3. Содержание и сроки выполнения работ определяются Календарным планом (Приложение № 2 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.4. Обязательства по настоящему Контракту должны быть обеспечены за счет средств Исполнителя в соответствии с конкурсной документацией.

Затраты по получению и применению обеспечительных мер несет Исполнитель.

1.5. Существенными условиями Контракта для сторон являются, в том числе: цена, сроки, качество работ, надлежащее обеспечение исполнения обязательств по контракту в период действия контракта в документальной форме.

1.6. Срок выполнения работ в соответствии с Календарным планом выполнения работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных на 2012 - 2014 годы (Приложение № 2 к Контракту) составляет:

начало – с момента заключения государственного контракта,

окончание – 29 октября 2014 года.

1.7. Исполнитель в обеспечение надлежащего исполнения обязательств по настоящему Контракту предоставляет безотзывную банковскую гарантию в размере 7472497,50 рублей (Семь миллионов четыреста семьдесят две тысячи четыреста девяносто семь рублей 50 копеек).

2. Стоимость работ и порядок их оплаты

2.1. Стоимость работ Исполнителя по настоящему Контракту составляет 24 900 000,00 рублей (Двадцать четыре миллиона девятьсот тысяч рублей 00 копеек), в том числе НДС (18%) – 3 798 305,08 рублей (Три миллиона семьсот девяносто восемь тысяч триста пять рублей 08 копеек). Оплата работ Исполнителя осуществляется за фактически выполненные работы.

Цена государственного контракта, заключенного государственным заказчиком, может быть снижена по соглашению сторон в соответствии с частью 4.1 статьи 9 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд» без изменения предусмотренных контрактом объема работ, услуг и иных условий исполнения государственного контракта.

2.2. Источник финансирования на 2012 г. – федеральный бюджет, раздел 04 «Национальная экономика», подраздел 09 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», целевая статья расходов 3150102 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения», вид расходов 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для государственных нужд», подстатья 226 «Прочие работы, услуги» классификации операции сектора государственного управления.

2.3. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему Контракту на основании утвержденного Акта выполненных работ по этапу в пределах лимитов бюджетных обязательств путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

2.4. Оплата работ Исполнителя по настоящему Контракту производится Заказчиком в следующем порядке:

2.4.1. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения этапа работ Исполнитель направляет Заказчику Акт выполненных работ по этапу с приложением отчетных материалов. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней обязан подписать и направить Исполнителю подписанный и утвержденный Акт выполненных работ по этапу или мотивированный отказ в приемке работ с указанием сроков устранения замечаний.

Повторная приемка работ после устранения замечаний осуществляется в соответствии с требованиями настоящего пункта.

2.4.2. Оплата выполненных работ производится Заказчиком в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента утверждения Заказчиком Акта выполненных работ по этапу на основании выставленного счета и счета-фактуры (в случае, если Исполнитель не применяет упрощенную систему налогообложения).

3. Права и обязанности сторон

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Выполнить работу в полном соответствии с требованиями Технического задания (Приложение № 1 к Контракту), и передать Заказчику результаты работ, в том числе разработанные согласно настоящему государственному контракту отчетные материалы в предусмотренный Календарным планом работ (Приложение № 2 к Контракту) срок;

3.1.2. Своими силами и за свой счет устранять допущенные по его вине в выполненных работах недостатки, которые могут повлечь отступление от Технического задания (Приложение № 1 к Контракту).

3.1.3. Обеспечить условия для осуществления контроля за проведением работ уполномоченным лицам, указанным в пункте 3.3. настоящего Контракта.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Принять и оплатить результаты работы, выполненные Исполнителем в полном соответствии с условиями настоящего государственного контракта.

3.3. Заказчик вправе:

- организовать контроль за выполнением работ;
- принимать непосредственное участие в мероприятиях, связанных с реализацией данного Контракта, определять уполномоченных им лиц, выполняющих контроль за проведением работ по Контракту.

4. Гарантии качества по сданным работам

4.1. Гарантии качества распространяются сроком на 12 месяцев на все работы по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах, выполненные Исполнителем по настоящему Контракту,

При этом началом срока действия гарантийных обязательств Исполнителя, считается дата утверждения Акта выполненных работ по последнему этапу.

В течение гарантийного срока Исполнитель обеспечивает за свой счет устранение и исправление недостатков, с целью приведения в соответствие результата работы условиям Контракта.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение обязательств, предусмотренных в контракте, стороны несут ответственность на условиях и в порядке, установленных настоящим контрактом и действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Исполнитель при нарушении контрактных обязательств уплачивает Заказчику:

- за нарушение Исполнителем срока окончания работ, установленного в пункте 1.6. Контракта – неустойку в размере 1/300 действующей ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки исполнения обязательств от стоимости Контракта;

- за нарушение сроков выполнения отдельных этапов работ, предусмотренных Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту) – неустойку в размере 1/300 действующей ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки исполнения обязательств от стоимости соответствующего этапа, предусмотренного Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту);

- при не обеспечении Исполнителем требуемого качества работ, т.е. несоответствии выполненных работ требованиям, установленным техническим заданием на выполнение работ (приложение № 1 к Контракту) - штраф в размере 10 % от стоимости Контракта. При этом документом, подтверждающим наличие указанного факта, является мотивированный отказ Заказчика от приемки выполненных работ в связи выявленными нарушениями по качеству работ;

- за нарушение сроков, установленных в мотивированном отказе, в соответствии с пунктом 2.4.1. Контракта - неустойку в размере 1/300 действующей ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки исполнения обязательств от стоимости Контракта;

- за передачу в любой форме Исполнителем третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика сведений (материалов) и результатов работ, полученных в рамках исполнения настоящего Контракта, Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты штрафа в размере 10 (десять) процентов от стоимости Контракта;

- за нарушение срока, установленного в пункте 5.3. Контракта – неустойку в размере 1/300 действующей ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от стоимости Контракта за каждый календарный день просрочки исполнения обязательств.

Применение предусмотренных настоящим пунктом санкций не лишает Заказчика права на возмещение в полном объеме убытков возникших в результате не исполнения (не надлежащего исполнения) Исполнителем своих обязательств.

5.3. В случае, если во время действия Контракта выявилось, что обеспечение обязательств Исполнителя отсутствует, перестало отвечать требованиям законодательства Российской Федерации или является недействительным, Исполнитель обязуется в срок 30 дней с даты предъявления Заказчиком требования о предоставлении обеспечения исполнения обязательства обязуется представить надлежащее обеспечение исполнения обязательств (в виде договора поручительства, безотзывной банковской гарантии, передачи в залог денежных средств).

5.4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (пожар, наводнение, военные действия, запретительные акты органов государственной власти), если эти обстоятельства непосредственно и негативно повлияли на исполнение настоящего контракта. Указанные обстоятельства должны быть подтверждены документально уполномоченным органом.

5.5. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

5.6. Споры, возникающие в связи с исполнением настоящего контракта, в том числе споры и разногласия по техническим и финансовым вопросам (условиям), рассматриваются Сторонами путем переговоров.

Неурегулированные споры передаются на разрешение в арбитражный суд по месту нахождения Заказчика только после принятия мер по их досудебному урегулированию в претензионном порядке.

5.7. В случае нарушения Исполнителем обязательств по настоящему контракту, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет обеспечения по настоящему контракту (безотзывная банковская гарантия, удержания заложенных денежных средств, договора поручительства).

5.8. Уплата Исполнителем Заказчику штрафных санкций, предусмотренных п. 5.2., не лишает Заказчика права удовлетворить требования о возмещении убытков, ущерба, иного вреда за счет обеспечения по Контракту предусмотренного п. 1.7.

5.9. Уплата Исполнителем Заказчику штрафных санкций, предусмотренных п. 5.2. не освобождает Исполнителя от исполнения своих обязательств по Контракту.

6. Внесение изменений в Контракт

6.1. Внесение изменений в Контракт производится в порядке и случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. При уменьшении Заказчику главным распорядителем бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности исполнения Заказчиком бюджетных обязательств, вытекающих из настоящего Контракта, Заказчик обеспечивает согласование новых условий по цене и (или) объему работ настоящего Контракта путем направления Исполнителю предложения о заключении дополнительного соглашения о новых условиях по цене и (или) объемам работ, предусмотренных настоящим государственным контрактом.

7. Порядок расторжения Контракта

7.1. Расторжение Контракта возможно в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Заказчик имеет право расторгнуть контракт в судебном порядке по своей инициативе в случаях:

- при нарушении Исполнителем общего срока выполнения работ более чем на 30 календарных дней;

- при не обеспечении требуемого качества работ. Документами, подтверждающими факт наличия данного основания для расторжения настоящего контракта, являются двусторонний акт Заказчика и Исполнителя о выявленных нарушениях по качеству работ;

- при нарушении Исполнителем сроков выполнения отдельных этапов работ, предусмотренных Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Контракту), более чем на 15 (Пятнадцать) календарных дней;

- при непредставлении обеспечения в период действия Контракта в соответствии с пунктом 5.3. настоящего Контракта;

- при отклонении предложения Заказчика о заключении дополнительного соглашения в соответствии с пунктом 6.2. настоящего Контракта.

При этом Заказчик оплачивает Исполнителю только работы, выполненные и принятые Заказчиком до расторжения настоящего Контракта, без возмещения убытков.

8. Прочие условия

8.1. При выполнении настоящего Контракта Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Все приложения к Контракту являются его неотъемлемой частью.

8.3. Исполнитель не вправе без предварительного письменного согласия Заказчика передавать в любой форме третьим лицам полученные в рамках исполнения настоящего Контракта сведения (материалы) и результаты работ.

9. Срок действия Контракта

9.1. Настоящий Контракт, вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Контракту.

9.2. Настоящий Контракт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. Адреса, подписи и реквизиты Сторон

10.1. **Заказчик:** Федеральное дорожное агентство

ИНН 7717509757 КПП 771701001

129085, г. Москва, ул. Бочкова, д.4

ОКАТО 45280572000, ОКПО 00083546

Межрегиональное операционное УФК (Федеральное дорожное агентство),

расчетный счет 40105810700000001901 в ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва,

БИК 044501002, лицевой счет 03951001080.

10.2. **Исполнитель:** ФГУП "РОСДОРНИИ"

ИНН 7712006319 КПП 774301001

125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2

ОГРН 1027739258612, ОКВЭД 73.10

Р/с 40502810700000000008 в КБ «ГЕНБАНК» (ООО): 115184, г. Москва, Озерковская набережная, дом 12,
кор. счет №30101810800000000382 в Отделении №2 Московского ГТУ Банка России,
БИК 044585382

11. Приложения к Контракту:

Приложение № 1 – Техническое задание на выполнение работ.

Приложение № 2 – Календарный план выполнения работ.

Приложение № 3 – Форма лицензионного договора.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

И.О. Генерального директора
ФГУП «РОСДОРИИ»

В.В. Чванов

М.П. «



» 2012 г.

ЗАКАЗЧИК

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

С.Ю. Потапов

М.П. «



» 2012 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение работ по ведению отраслевого автоматизированного
банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах**

Управление Федерального дорожного агентства, ответственное за подготовку и сопровождение государственного контракта: Управление эксплуатации и сохранности автомобильных дорог.

1. Цель проведения работ:

Повышение эффективности системы управления состоянием федеральной дорожной сети общего пользования на основе использования объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог обеспечивается выполнением работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных.

Отраслевой автоматизированный банк дорожных данных формируется/пополняется на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения и используется для:

- определения основных показателей фактического транспортно-эксплуатационного состояния дорог, включая состояние после проведения в отчетном периоде ремонтных работ, а также их соответствия целевым показателям, установленным на отчетный период;
- оценки потребности, адресов и видов дорожных работ с целью приведения сети автомобильных дорог федерального значения в нормативное состояние;
- составления проекта программы ремонтных работ на 3-летний период исходя из запланированных на это средств с учетом обеспечения безопасности дорожного движения и эффективного расходования денежных средств;
- определение потребности в финансировании работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на плановый период;
- оценки изменения уровня безопасности дорожного движения на федеральной сети автомобильных дорог за отчетный период.

2. Состав работ:

№ п/п	Наименование работ	Выходные документы	Состав работ
1	2	3	4
Ведение отраслевого автоматизированного банка дорожных данных АБДД «Дорога»			
1.	Анализ информации результатов данных ежегодной (2012, 2013 и 2014 гг.) плановой диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а также приемочной диагностики по объектам дорожных работ отчетного периода.	Отчет.	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствие нормативным

			<p>требованиям ее потребительским свойствам в соответствии с п.5. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», для расчета основных целевых показателей, утвержденных ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010- 2015 годы)» подпрограмма «Автомобильные дороги, а именно: - доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по двум показателям (ровность, сцепление) и трем показателям (ровность, сцепление, прочность) к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения; - доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.</p>
2.	<p>Внесение данных диагностики за 2012, 2013 и 2014 годы в отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»: - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p>	Отчет.	<p>Внесение в отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»: - результатов плановой диагностики за 2012, 2013 и 2014 годы; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта; - сведения о ДТП на</p>

			автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, полученные от Заказчика.
3.	Прогноз изменения показателей ровности дорожных покрытий и прочности дорожных конструкций по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, входящим в панъевропейские транспортные коридоры № 2 и № 9, с горизонтом расчета 3 года.	Отчет.	Расчеты произвести с использованием прикладных программ «Прогноз» в целом по транспортным коридорам № 2 и № 9, а также с разбивкой по ФКУ.
4.	Оценка соответствия нормативному и предельно допустимому транспортно-эксплуатационному состоянию участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения с коэффициентом загрузки более 0,7.	Отчет.	Расчеты произвести по сети федеральных автомобильных дорог в целом, с разбивкой по ФКУ и по каждой дороге в соответствии с разделом 5. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
5.	Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому ФКУ с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов.	Отчет.	Расчет транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения в соответствии с п.п. 5.1.-5.3. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» по результатам диагностики в 2012, 2013 и 2014 годов.
6.	Динамика изменений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому ФКУ, в т.ч. на участках капитального ремонта и ремонта 2009 – 2011 г.г. и прогноз состояния дорог с учетом ремонтных работ на 2012 – 2014 годы.	Отчет.	Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения в соответствии с п.п. 5.1.-5.3. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» по результатам диагностики в 2012, 2013 и 2014 годах.

7.	Анализ обеспеченности расчетной скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в зависимости от транспортно-эксплуатационного состояния.	Отчет.	Анализ обеспеченности расчетной скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в зависимости от транспортно-эксплуатационного состояния в соответствии с п. 5.4. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» по результатам диагностики в 2012, 2013 и 2014 годах.
8.	Расчет сроков службы дорожных одежд с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов.	Отчет.	Расчет сроков службы дорожных одежд с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов в соответствии с п.б. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
9.	Расчет пропускной способности и загрузки дорог с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов.	Отчет.	Расчет пропускной способности и загрузки дорог для определения адресов автомобильных дорог общего пользования федерального значения нуждающихся в реконструкции в соответствии с п.б. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
10.	Определение участков концентрации ДТП за 2012 – 2013 годы.	Отчет.	Анализ мест концентрации ДТП по ФКУ и по всей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в соответствии с п.б. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния

			автомобильных дорог».
11.	Определение предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортных средств с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 года.	По форме согласно приложению 2 к настоящему ТЗ.	Определение предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортных средств. В соответствии с требованиями ОДМ 218.6.002-2010 «Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по результатам диагностики в 2012, 2013 и 2014 годах.
12.	Составление графиков изменений предельно допустимых нагрузок на оси транспортных средств по каждой автомобильной дороге по результатам проведенной диагностики с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов.	Отчет в графической форме.	Анализ изменений предельно допустимых нагрузок на оси транспортных средств по каждой автомобильной дороге по результатам диагностики в 2012, 2013 и 2014 годах.
13.	Расчет потребности в ремонтных работах по результатам диагностики с учетом результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов.	По форме согласно приложению 1 к настоящему ТЗ.	Предложения в программу дорожных работ (виды, объемы и адреса, необходимых для приведения сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в нормативное состояние по всей сети, по каждой дороге, и по каждому ФКУ по результатам диагностики 2012 года) в соответствии с п. 7. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
14.	Расчеты потребности на 2013 - 2017 годы в финансировании работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог	По форме согласно приложению	Определение потребности в финансировании работ

	федерального значения с учетом результатов диагностики 2012 и 2013 годов.	2 к настоящему ТЗ.	по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».
15.	Расчет индекса доходности для оценки приоритетности объектов ремонта при формировании опорных планов.	Опорный план на 2013-2015 годы по форме согласно приложению I к настоящему ТЗ.	Разработка годового опорного плана дорожных работ (объемы, адреса и средние стоимости дорожных работ) по федеральной сети в целом и по ФКУ в соответствии с п. 7. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
16.	Формирование опорных планов ремонтных работ на 2013 - 2017 годы на основе результатов диагностики 2012, 2013 и 2014 годов, с учетом прогноза финансирования на 2013 - 2017 годы с формированием проекта программы дорожных работ на 2013 - 2017 годы.	Опорные планы дорожных работ на 2013-2015, 2014-2016, 2015-2017 годы.	Разработка опорных планов ремонтных работ на 2013 - 2015, 2014 - 2016, 2015 - 2017 годы с учетом приоритетности работ по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с п. 7. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
17.	Разделение отраслевого банка дорожных данных АБДД «Дорога» на региональные банки данных в разрезе ФКУ.		Разделение отраслевого автоматизированного банка дорожных данных АБДД «Дорога» на региональные банки данных в разрезе ФКУ и направление их в соответствующие ФКУ.
18.	Подготовка справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.	По формам согласно приложению	Представление материалов: - доля протяженности

		<p>3 к настоящему ТЗ.</p>	<p>автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в целом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения и по ФКУ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий; - обеспеченности расчетной скоростью движения автомобильных дорог; - фактической пропускной способности автомобильных дорог; - загрузка автомобильных дорог общего пользования федерального значения дорожным движением; - выполнение повторных расчетов опорных планов ремонтных работ на 2013 - 2015, 2014 - 2016, 2015 - 2017 годы с учетом данных по ДТП на конец 2012, 2013 и 2014 года соответственно и данных приемочной диагностики; - иные выборки из банка дорожных данных АБДД «Дорога» по запросам
--	--	-----------------------------------	---

			Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог.
--	--	--	--

3. Финансирование:

Оплата производится за счет средств федерального бюджета.

Источник финансирования на 2012 г. – федеральный бюджет, раздел 04 «Национальная экономика», подраздел 09 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», целевая статья расходов 3150102 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения», вид расходов 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для государственных нужд», подстатья 226 «Прочие работы, услуги» классификации операции сектора государственного управления.

4. Сроки выполнения работ:

Начало: с момента заключения государственного контракта.

Окончание: 29 октября 2014 года.

5. Основные требования к выполнению работ:

При выполнении работ по ведению и сопровождению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных должны быть учтены требования следующих нормативных документов:

1. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
2. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
3. ОДМ «Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колес».
4. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ОДН 218.1.052-2002 «Указания по оценке прочности и расчету усиления нежестких дорожных одежд».
6. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
7. «Временное руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог», утвержденное ФДА 26.11.1997 г.
8. ВСН41-88 «Нормы межремонтных сроков службы дорожных покрытий».
9. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (М., 2001).
10. ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления».
11. ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».
12. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
13. Распоряжение № ИС-834-р от 01.10.2002 «О рассмотрении и утверждении актов приемки в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

14. «Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов» утвержден М., «Экономика» 2000 г.
15. Техническое задание на автоматизированную систему управления (АСУ) Росавтодора, утвержденное Росавтодором от 15 августа 2005 г.
16. ОДМ 218.6.002-2010 «Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».

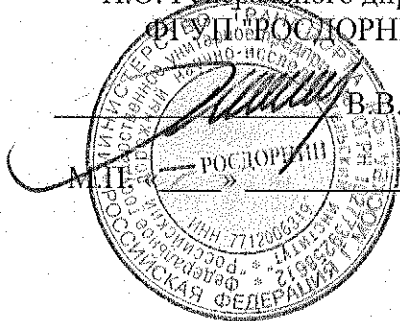
6. Конечный результат:

Исполнитель производит актуализацию сведений в отраслевом автоматизированном банке дорожных данных на персональных компьютерах (не менее 13 рабочих мест) в Управлении эксплуатации и сохранности автомобильных дорог (8 рабочих мест), Управлении экономики и планирования (2 рабочих места), Управлении строительства и проектирования автомобильных дорог (3 рабочих места) и передачу локального обновленного банка данных в 34 ФКУ (согласно перечню) по закрепленной сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на электронном носителе в формате данных АБДД «Дорога».

ИСПОЛНИТЕЛЬ

И.О. Генерального директора
ФГУП «РОСДОРНИИ»

В.В. Чванов



2012 г.

ЗАКАЗЧИК

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

С.Ю. Потапов



2012 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ КАЗЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

1.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал»
2.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Северный Кавказ»
3.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь»
4.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье»
5.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга»
6.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал»
7.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток»
8.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия»
9.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона»
10.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» им. Н.В. Смирнова
11.	ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Южный Урал»
12.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород»
13.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа»
14.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск»
15.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков»
16.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Волгоград»
17.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург»
18.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Самара – Уфа - Челябинск»
19.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Невер - Якутск»
20.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск»
21.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск»
22.	ФКУ «Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог»
23.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю»
24.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог по Магаданской области»
25.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск»
26.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали «Колыма»
27.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал»
28.	ФКУ «Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей»
29.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Алтай»
30.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края»
31.	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики»
32.	ФКУ «Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Виллой»
33.	ФКУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России»
34.	ФКУ «Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербурга»

Формы предложений дорожных работ по программе, входящей в расчетно-аналитический комплекс банка дорожных данных АБДД «Дорога»:

- расчет потребности в ремонтных работах на 2013, 2014 и 2015 годы;
- расчет опорного плана ремонтных работ на 2013 - 2015, 2014 - 2016 и 2015 - 2017 годы.

Формы предложений дорожных работ по программе, входящей в расчетно-аналитический комплекс банка дорожных данных АБДД «Дорога»: потребность в ремонтных работах на 2013, 2014 и 2015 годы.

Дорожная организация	Вид ремонта	Участок				Стоимость, тыс. руб.	Общая протяженность
		начало		конец			
		км	м	км	м		

Формы предложений дорожных работ по программе, входящей в расчетно-аналитический комплекс банка дорожных данных АБДД «Дорога»: опорный план ремонтных работ на 2013 - 2015, 2014 - 2016 и 2015 - 2017 годы.

Дорожная организация	Вид ремонта	Участок				Стоимость, тыс. руб.	Индекс доходности
		начало		конец			
		км	м	км	м		
2013, 2014 и 2015 годы							
2014, 2015 и 2016 годы							
2015, 2016 и 2017 годы							

Формы предоставления расчетов потребности на 2013 - 2017 годы в
финансировании работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог
федерального значения с учетом результатов диагностики
2012, 2013 и 2014 годов:

1. Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автодорог на 2013-2017 годы в соответствии с утвержденными нормативами;
2. Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автодорог на 2013 год по результатам диагностики транспортно-эксплуатационного состояния автодорог (с учетом «недораемонта» предыдущих лет);
3. Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2015 годы с сортировкой по Управлениям;
4. Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2015 годы с сортировкой по категориям автомобильных дорог;
5. Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по автомобильным дорогам и Управлениям;
6. Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по категориям, автомобильным дорогам и Управлениям;
7. Нормативы на 1 км автомобильной дороги млн, рублей;
8. Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по Федеральным округам и категориям;
9. Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по субъектам;
10. Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по федеральным округам, автомобильным дорогам и Управлениям;
11. Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по субъектам, автомобильным дорогам и Управлениям.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ В КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ, РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2013 ГОД ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОДОРОГ (С УЧЕТОМ "НЕДОРЕМОНТА" ПРЕДЫДУЩИХ ЛЕТ)

Год	Всего протяженность автомобильных дорог федерального значения, с учетом строительства, приемки в эксплуатацию и передачи объектов в собственность субъектов Российской Федерации	Потребность в ремонте с учетом недоремонта предыдущих лет по данным диагностики на 01.01.2010	Потребность в капитальном ремонте с учетом недоремонта предыдущих лет по данным диагностики на 01.01.2010	Общая потребность в капремонте и ремонте с учетом недоремонта предыдущих лет на 01.01.2010	Потребность в ремонте и капитальном ремонте на 2010 год в соответствии с утвержденными нормативами	% недоремонта на 01.01.2011 году при выделении в 2010 году средств по нормативу	Объем выполняемых в 2010 году работ в рамках доведенного финансирования	% недоремонта на 01.01.2011 при выполнении работ в рамках доведенных лимитов
	км	км	км	км	км	%	км	%
2013								

* аналогичную форму для 2014-2017 годов

**Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2015
годы с сортировкой по Управлениям**

По управлениям за 2013 год в тыс руб *	тыс.руб									
Подведомственные Росавтодору органы управления дорожным хозяйством	Протя женно сть по катего рии, км	Протяже ни-нось по катего рии, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межрем онт. сроков по капиталь ному ремонту	Протяж. дорог с учетом межрем онт. сроков по ремонту	Нормат ив ден.затр ат на кап. ремон т	Норма тив ден. затрат на рем онт	Нормати в ден. затрат на содержан ие	Потреби ость на кап.рем онт по утвержде нным нормати вам	Потреби ость на ремонт по утвержде нным нормати вам	Потреби ность на содержание по утвержденным нормативам

* аналогичную форму для 2014-2017 годов

**Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2015
годы с сортировкой по категориям автомобильных дорог**

По категориям за 2013 год в тыс руб*	тыс.руб									
Категория	Протяжени ость по категории, км	Протяжени ность по категории, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт . сроков по капитальн ому ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Нормати в ден.затра т на кап. ремонт	Нормати в ден. затрат на ремонт	Норма тив. ден. затрат на содер жание	Потребн ость на кап.ремо нт по утвержде нным нормати вам	Потребн ость на ремонт по утвержде нным нормати вам	Потребност ь на содержание по утвердени ым норматива м

* аналогичную форму на 2014-2017 годы

Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по автомобильным дорогам и Управлениям

По категориям за 2013 год в тыс руб *	тыс.руб	Обслуживающая организация	Код дороги	ми	№мер федер. Округа	Протяженность по области, км	Категория	Протяженность по категории, км	передача объектов 2013	Всего ввод объектов строительства и прироста в сеть 2012	Всего реконструирован 2013	Протяженность по категории, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по капитальному ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив ден. затрат на кап. ремонт	Норматив ден. затрат на ремонт	Норматив ден. затрат на содержание	Потребность на кап. ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам	

* аналогичную форму для 2014-2017 годов

Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по категориям, автомобильным дорогам и управлениям

По категориям за 2013 год в тыс руб *	тыс.руб																	
	Обслуживающая организация	Код дороги	млн	Помер федер. Округа	Протяженность по области, км	Категория	Протяженность по категориям, км	передача объектов 2012	Всего ввода объектов строительства и приписка в сеть 2012	Всего реконструкция 2012	Протяженность по категориям, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по капитальному ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив ден. затрат на кап. ремонт	Норматив ден. затрат на ремонт содержания	Потребность на кап. ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам
Наименование дороги																		

* аналогичную форму для 2014-2017 годов

Нормативы на 1 км автомобильной дороги
млн, рублей

		Категория дороги			
			2013	2014	2015
Индексы дефляторы	капитальный ремонт и ремонт				
	содержание				
Центральный федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
содержание		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
Северо-Западный федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
содержание		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
Южный федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			

		III			
		IV			
		V			
содержание		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
Приволжский Федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
содержание		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
Уральский федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
содержание		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
Сибирский федеральный округ					
капитальный ремонт		I			
		II			
		III			
		IV			
		V			
ремонт		I			
		II			

	III			
	IV			
	V			
содержание	I			
	II			
	III			
	IV			
	V			
Дальневосточный федеральный округ				
капитальный ремонт	I			
	II			
	III			
	IV			
	V			
ремонт	I			
	II			
	III			
	IV			
	V			
содержание	I			
	II			
	III			
	IV			
	V			

Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по Федеральным округам и категориям

По федеральным округам и категориям за 2013 год в тыс руб*	тыс.руб										
	Категория	Протяженность по категориям, км	Протяженность по категориям, с учетом ввода и пересачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по капитальному ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив деп.затрат на кап. ремонт	Норматив деп. затрат на ремонт	Норматив деп. затрат на содержание	Потребность на кап.ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам
Номер федер. Округа											

* аналогичную форму на 2014-2017 годы

Сводная таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по субъектам

По субъектам за 2013 год в тыс руб*	тыс.руб.									
	Протяженность по категориям, км	Протяженность по категориям, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по капитальному ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив ден. затрат на ремонт	Норматив ден. затрат на содержание	Потребность на кап.ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам	
* аналогичную форму на 2014-2017 годы										

Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по федеральным округам, автомобильным дорогам и Управлениям

2013 год *	Наименование дороги	Полномочительные Росавтодора органы управления дорожным хозяйством	Код дороги	Название области	Номер федер. Округа	Протяженность по области, км	Категория	Протяженность по категории, км	передача объектов 2013	Всего ввод объектов строительства и приема в сеть 2013	Всего реконструкции 2013	Протяженность по категории, с учетом ввода и приема км	Протж. дорог с учетом межремонт. сроков по капитальному ремонту	Протж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив ден.затрат на кап. ремонт	Норматив ден. затрат на ремонт содержания	Потребность на кап.ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам	
																				тыс.руб

*аналогичную форму на 2014-2017 годы

Таблица потребности в капитальном ремонте, в ремонте и содержании автомобильных дорог на 2013-2017 годы с сортировкой по субъектам, автомобильным дорогам и Управлениям

По субъектам за 2013 год в тыс руб*	тыс.руб																	
	Обслуживающая организация	Код дороги	Название области	Номер федер. Округа	Протяженность по области, км	Категория	Протяженность по категории, км	передача объектов 2013	Всего ввод объектов строительства и прироста в сеть 2013	Всего реконструкция 2013	Протяженность по категории, с учетом ввода и передачи км	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков на капитальному ремонту	Протяж. дорог с учетом межремонт. сроков по ремонту	Норматив ден.затрат на кап. ремонт	Норматив ден. затрат на ремонт содержания	Потребность на кап.ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на ремонт по утвержденным нормативам	Потребность на содержание по утвержденным нормативам

*аналогичную форму на 2014-2017 годы

Формы предоставления справочно-аналитических материалов по:

- обеспеченности расчетной скоростью движения автомобильных дорог;
- фактической пропускной способности автомобильных дорог;
- загрузке автомобильных дорог общего пользования федерального значения дорожным движением;
- оценке состояния автомобильных дорог на участках выполненных ремонтных работ 2008 – 2014 годы;
- предельно допустимым значениям нагрузок на ось транспортного средства;
- информация о результатах реализации ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» подпрограммы «Автомобильные дороги» в 2012, 2013 и 2014 годах.

Форма предоставления справочно-аналитических материалов по обеспеченности расчетной скоростью движения автомобильных дорог.

Адрес начала участка	Протяжение, м	Крс1, шири на проезжей части	Крс2, шири на обочины	Крс3, интенсивность движения	Крс4, прод. уклон	Крс5, крив. в плане	Крс6, прод. ровность	Крс7, сцепление	Крс8, сост. покрытия	Крс9, попер. ровность	Крс10, ДТ П	Компл. показ. КП	Тип миним. Крс	Типы Крс, значен. Которых меньше КПп	Показат. Коб

Форма предоставления справочно-аналитических материалов по фактической пропускной способности автомобильных дорог.

Адрес участка		Пропускная способность	Интенсивность на полосу движения	Общая интенсивность	Загрузка		Протяженность, м
начало	конец				фактическая	норматив	

Форма предоставления справочно-аналитических материалов по загрузке автомобильных дорог общего пользования федерального значения дорожным движением.

Адреса и протяженности участков дорог, перегруженных дорожным движением.

Название автомобильной дороги	Адрес участка				Общая протяженность, км *
	начало		конец		
	км	м	км	м	

* - укрупнено (протяженность участков не менее 5 км)

Форма предоставления информации о результатах реализации ФЦП
«Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» подпрограммы
«Автомобильные дороги» в 2012, 2013 и 2014 годах.

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год
I. Целевые индикаторы				
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			
в том числе:				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-//-			
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-//-			
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения			
в том числе:				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров			
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-//-			
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км			
в том числе:				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-//-			
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-//-			
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения			
в том числе:				
автомобильных дорог общего пользования	процентов общей			

федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров			
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	--/			
5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего	км			
в том числе				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров				
6. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	единиц/1000 автомобилей			
7. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, в отчетном году	--/			
8. Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом) нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения.	км/ч			

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ВЕДЕНИЮ И СОПРОВОЖДЕНИЮ ОТРАСЛЕВОГО
АВТОМАТИЗИРОВАННОГО БАНКА ДОРОЖНЫХ ДАННЫХ
НА 2012 - 2014 ГОДЫ**

№№ этапов	Наименование работ	Срок окончания работ	Стоимость этапа, рублей / %
1	2	3	4
1.	<p>Выполнение предварительных расчётов для укрупнённой оценки состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по данным диагностики 2011 года.</p> <p>Прогноз изменения показателей ровности дорожных покрытий и прочности дорожных конструкций по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, входящим в панъевропейские транспортные коридоры № 2 и № 9, с горизонтом расчёта 3 года.</p> <p>Оценка соответствия нормативному и предельно допустимому транспортно-эксплуатационному состоянию участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения с коэффициентом загрузки более 0,7.</p> <p>Оценка приоритетности выполнения ремонтных работ по величине индекса доходности дисконтированных инвестиций, полученного на основе расчёта по методике НДМ-4 для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.</p> <p>Расчёт целевых показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения по данным диагностики 2011 года с учетом приемочной диагностики.</p> <p>Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт выполненных работ.</p>	10 календарных дней с момента заключения Контракта.	1 245 000,00 / не более 5 %

<p>2.</p>	<p>Внесение данных диагностики за 2012 год в отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта. <p>Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому федеральному казенному учреждению с учетом результатов диагностики 2012 года.</p> <p>Динамика изменений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому федеральному казенному учреждению.</p> <p>Анализ обеспеченности расчетной скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в зависимости от транспортно-эксплуатационного состояния.</p> <p>Расчет сроков службы дорожных одежд с учетом результатов диагностики 2012 года.</p> <p>Расчет пропускной способности и загрузки дорог с учетом результатов диагностики 2012 года.</p> <p>Расчет целевых показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения по данным диагностики 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта. <p>Определение предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортных средств по данным диагностики 2012 года:</p>	<p>15 ноября 2012 г.</p>	<p>6 972 000,00 / не более 28 %</p>
-----------	--	--------------------------	---

	<p>- плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p> <p>Составление графиков изменений предельно допустимых нагрузок на оси транспортных средств по каждой автомобильной дороге по результатам проведенной диагностики 2012 года и 2011 года:</p> <p>- плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p> <p>Расчет потребности в ремонтных работах на 2013 год по результатам диагностики 2012 года.</p> <p>Расчет индекса доходности для оценки приоритетности объектов ремонта при формировании опорных планов.</p> <p>Формирование опорных планов ремонтных работ на 2013-2015 годы на основе результатов диагностики 2012 года с учетом прогноза финансирования на 2013-2015 годы с формированием проекта программы дорожных работ на 2013-2015 годы.</p> <p>Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт выполненных работ. Представление справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.</p>		
3.	<p>Определение участков концентрации ДТП за 2012 год.</p> <p>Корректировка расчетов потребности на 2013-2015 годы и расчет потребности на 2016 год в финансировании работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения с учетом результатов диагностики 2012 года и данных государственной статистики на 01.01.2013.</p> <p>Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт</p>	1 апреля 2013 г.	1 743 000,00 / не более 7 %

	<p>выполненных работ. Представление справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.</p>		
4.	<p>Внесение данных диагностики за 2013 год в отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»: - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p> <p>Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому органу управления дорожным хозяйством с учетом результатов диагностики 2013 года.</p> <p>Динамика изменений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому федеральному казенному учреждению.</p> <p>Анализ обеспеченности расчетной скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в зависимости от транспортно-эксплуатационного состояния.</p> <p>Расчет сроков службы дорожных одежд с учетом результатов диагностики 2013 года.</p> <p>Расчет пропускной способности и загрузки дорог с учетом результатов диагностики 2013 года.</p> <p>Расчет целевых показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения по данным диагностики 2013 года: - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p>	15 ноября 2013 г.	6 972 000,00 / не более 28 %

<p>Определение предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортных средств по данным диагностики 2013 года:</p> <ul style="list-style-type: none">- плановой диагностики;- приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта. <p>Составление графиков изменений предельно допустимых нагрузок на оси транспортных средств по каждой автомобильной дороге по результатам проведенной диагностики 2013 года и 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none">- плановой диагностики;- приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта. <p>Расчет потребности в ремонтных работах на 2014 год по результатам диагностики 2013 года.</p> <p>Расчет индекса доходности для оценки приоритетности объектов ремонта при формировании опорных планов.</p> <p>Формирование опорных планов ремонтных работ на 2014-2016 годы на основе результатов диагностики 2013 года с учетом прогноза финансирования на 2014-2016 годы с формированием проекта программы дорожных работ на 2014-2016 годы.</p> <p>Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт выполненных работ.</p> <p>Представление справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.</p>		
---	--	--

<p>5.</p>	<p>Определение участков концентрации ДТП за 2013 год.</p> <p>Корректировка расчетов потребности на 2014-2016 годы и расчет потребности на 2017 год в финансировании работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения с учетом результатов диагностики 2013 года и данных государственной статистики на 01.01.2014.</p> <p>Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт выполненных работ.</p> <p>Представление справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.</p>	<p>1 апреля 2014 г.</p>	<p>1 743 000,00 / не более 7 %</p>
<p>6.</p>	<p>Внесение данных диагностики за 2014 год в отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плановой диагностики; - приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта. <p>Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому органу управления дорожным хозяйством с учетом результатов диагностики 2014 года.</p> <p>Динамика изменений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения по всей сети и по каждому федеральному казенному учреждению.</p> <p>Анализ обеспеченности расчетной скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в зависимости от транспортно-эксплуатационного состояния.</p> <p>Расчет сроков службы дорожных одежд с учетом результатов</p>	<p>29 октября 2014 г.</p>	<p>6 225 000,00 / не более 25 %</p>

диагностики 2014 года.

Расчет пропускной способности и загрузки дорог с учетом результатов диагностики 2014 года.

Расчет целевых показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения по данным диагностики 2014 года:

- плановой диагностики;
- приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.

Определение предельно допустимых значений нагрузок на оси транспортных средств по данным диагностики 2014 года:

- плановой диагностики;
- приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.

Составление графиков изменений предельно допустимых нагрузок на оси транспортных средств по каждой автомобильной дороге по результатам проведенной диагностики 2014 года и 2013 года:

- плановой диагностики;
- приемочной диагностики после строительства, реконструкции, капитального ремонта.

Расчет потребности в ремонтных работах на 2015 год по результатам диагностики 2014 года.

Расчет индекса доходности для оценки приоритетности объектов ремонта при формировании опорных планов.

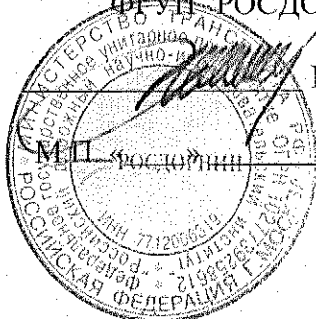
Формирование опорных планов ремонтных работ на 2015-2017 годы на основе результатов диагностики 2014 года с учетом прогноза финансирования на 2015-2017 годы с формированием проекта программы дорожных работ на 2015-2017 годы.

Выходной документ: отчет о выполненных работах и акт

	выполненных работ. Представление справочно-аналитических материалов по запросу Заказчика.		
	Стоимость работ по государственному контракту		24 900 00,00

ИСПОЛНИТЕЛЬ

И.О. Генерального директора
ФГУП "РОСДОРНИИ"



В.В. Чванов

2012 г.

ЗАКАЗЧИК

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



С.Ю. Потапов

2012 г.

20 СЕН 2012

Приложение № 3
РЕГ. № УД 47/286 к государственному контракту
№ _____ от «_____» _____ 2012 г.**ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ДОГОВОР № _____**

г. Москва

" _____ " _____ 2012 г.

Федеральное дорожное агентство, именуемое в дальнейшем «Лицензиар», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Потапова Сергея Юрьевича, действующего на основании доверенности от 21.12.2011 № 01-33/18486, с одной стороны, и Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГУП "РОСДОРНИИ"), именуемое в дальнейшем «Лицензиат», в лице в лице Исполняющего обязанности Генерального директора Чванова Владимира Викторовича, действующего на основании Приказа № 138 от 10 сентября 2012 года, с другой стороны, именуемые вместе «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Лицензиар предоставляет Лицензиату право использования нижеуказанных результатов интеллектуальной деятельности:

Отраслевой автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога» (далее - **БАНК ДАННЫХ**).

За Лицензиаром сохраняется право выдачи лицензий на использование **БАНКА ДАННЫХ** иным лицам.

Вознаграждение по Договору Лицензиатом Лицензиару не уплачивается.

1.2. Исключительное право на указанный **БАНК ДАННЫХ** принадлежит Лицензиару.

1.3. Срок использования **БАНКА ДАННЫХ** – до 29 октября 2014 года.

2. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКА ДАННЫХ

2.1 Лицензиат вправе использовать **БАНК ДАННЫХ** только в целях осуществления его переработки (модификации) в соответствии с условиями государственного контракта № УД 47/286 от 20.09.2012 на выполнение работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах, заключенного между Лицензиаром и Лицензиатом.

2.2. Лицензиат вправе без разрешения Лицензиара и выплаты ему вознаграждения:

1) вносить изменения исключительно в целях их функционирования на технических средствах Лицензиара и осуществлять действия, необходимые для функционирования таких программ в соответствии с их назначением, в том числе запись и хранение в памяти ЭВМ;

2) копировать **БАНК ДАННЫХ** или отдельные его элементы при условии, что копии предназначаются только для архивных целей или для замены правомерно приобретенного экземпляра в случаях, когда такой экземпляр утерян, уничтожен или стал непригоден для использования. При этом копия **БАНКА ДАННЫХ** или отдельного его элемента не может быть использована в иных целях, чем цели, указанные в подпункте 1 настоящего пункта, и должна быть уничтожена, если владение экземпляром таких программ перестало быть правомерным.

2.3. Использование Лицензиатом **БАНКА ДАННЫХ** допускается только на территории Российской Федерации.

2.4. Лицензиар обязуется предоставить Лицензиату материалы и документацию, необходимые для использования **БАНКА ДАННЫХ**, в срок не позднее 5 (Пяти) дней с момента заключения настоящего Договора.

2.5. Лицензиату на заключение sublicензионного договора требуется предварительное получение письменного разрешения Лицензиара по каждому факту заключения sublicензионного договора.

2.6. Лицензиат обязан предоставлять Лицензиару письменные отчеты об использовании БАНКА ДАННЫХ в течение 2 (Двух) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Лицензиара в течение срока действия Договора.

2.7. Лицензиат обязуется вернуть Лицензиару переработанный (модифицированный) БАНК ДАННЫХ в течение 3 (Трех) дней после истечения указанного в пункте 1.3. настоящего Договора срока.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных в Договоре, Стороны несут ответственность на условиях и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае неправомерного использования БАНКА ДАННЫХ Лицензиатом и любого другого нарушения исключительного права, Лицензиар вправе требовать возмещения всех убытков за нарушение указанных прав в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. В случае отступления от условий настоящего Договора, не являющихся основаниями для его досрочного расторжения, в том числе нарушение условий конфиденциальности, предусмотренных настоящим Договором, передача в любой форме БАНКА ДАННЫХ или его отдельных самостоятельных частей третьим лицам без предварительного письменного согласования с Лицензиаром, Лицензиат уплачивает Лицензиару штраф в размере 10 (Десяти) процентов от общей стоимости государственного контракта № УР 47/286 от 20.09.2012 на выполнение работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах, заключенного между Лицензиаром и Лицензиатом.

3.4. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами своих обязательств, вследствие событий чрезвычайного характера, которые ни одна из Сторон не в состоянии ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

3.5. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти.

3.6. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства по настоящему Договору в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение трех рабочих дней информировать другую сторону о наступлении таких обстоятельств в письменной форме и сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение и возможный срок исполнения обязательств по настоящему Договору.

3.7. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается на срок действия таких обстоятельств и их последствий.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ

4.1. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью Договора.

4.2. Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон за исключением случая, предусмотренного пунктом 4.3 Договора.

4.3. В случае нарушения Лицензиатом условий конфиденциальности, предусмотренных Договором, передачи в любой форме БАНКА ДАННЫХ или его отдельных самостоятельных частей третьим лицам без предварительного письменного согласования с Лицензиаром последний может в одностороннем порядке отказаться от Договора и потребовать от Лицензиата возмещения убытков, причиненных таким расторжением.

4.4. В случае предусмотренным пунктом 4.3. Договора, Договор считается расторгнутым с момента направления Лицензиату письменного отказа Лицензиара от Договора, при этом право использования БАНКА ДАННЫХ прекращается.

4.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 29 октября 2014 г.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Условия настоящего Договора, а также любая информация (материалы), полученная Сторонами при реализации Договора, являются конфиденциальной информацией и не подлежат разглашению Сторонами третьим лицам.

5.2. Все разногласия и споры, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора и в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров.

5.3. Стороны устанавливают, что все возможные претензии по настоящему Договору должны быть рассмотрены сторонами в течение 7 (Семи) рабочих дней с момента получения претензии.

5.4. Споры, не урегулированные путем переговоров, передаются на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

5.6. Договор составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5.7. Договор является неотъемлемой частью государственного контракта № УД 42/286 от 20.09.2012 на выполнение работ по ведению отраслевого автоматизированного банка дорожных данных в 2012 - 2014 годах, заключенного между Лицензиаром и Лицензиатом.

6. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Лицензиар

Федеральное дорожное агентство
ИНН 7717509757 КПП 771701001
129085, г. Москва, ул. Бочкова, д.4
ОКАТО 45280572000, ОКПО 00083546
Межрегиональное операционное УФК
(Федеральное дорожное агентство),
расчетный счет 40105810700000001901 в
ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва,
БИК 044501002, лицевой счет 03951001080.

Лицензиат

ФГУП "РОСДОРНИИ"
ИНН 7712006319 КПП 774301001
125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2
ОГРН 1027739258612, ОКВЭД 73.10
Р/с 40502810700000000008 в КБ
«ГЕНБАНК» (ООО): 115184, г. Москва,
Озерковская набережная, дом 12,
кор. счет №30101810800000000382 в
Отделении №2 Московского ГТУ Банка
России,
БИК 044585382

От Лицензиара

Заместитель руководителя Федерального
дорожного агентства

С.Ю. Потапов

2012 г.

От Лицензиата

И.О. Генерального директора
ФГУП "РОСДОРНИИ"

В.В. Чванов

2012 г.

