

Предельно допустимая для проезда по автомобильным дорогам нагрузка на ось и (или) группу осей (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 утверждения Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"

Расположение осей транспортного средства <*>	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось <*> колесного транспортного средства на автомобильной дороге, т		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 т на ось <***>	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 т на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 12 т на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <****>)	
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	

<*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в т
между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<***> Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей. Под нагрузкой
масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность.

<****> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размеще
сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<****> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колес
пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины)
для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).
2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует ра
группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

(тележку) **В**
"Об

транспортного средства для
автомобильной дороги, рассчитанной на максимальную нагрузку 11,5 т на ось
10,5 (11,5)
11,5 (12,5)
14 (16)
17 (18)
18 (20)
17 (18)
20 (21)
23,5 (24)
25 (26)
5,5 (6)
6,5 (7)
7,5 (8)
8,5 (9)
11 (11,5)
12 (12,5)
14 (14,5)
16 (16,5)

тележку, с расстоянием

на ось понимается

ния на его официальном

ами, оборудованных

колесами, без скобок -

рассматривать как