

**КАРТОЧКА МЕРОПРИЯТИЯ**

" \_\_\_\_\_ наименование мероприятия \_\_\_\_\_ ", планируемого к включению в федеральный проект  
 " \_\_\_\_\_ наименование федерального проекта \_\_\_\_\_ "  
 в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года  
 (в части транспортной инфраструктуры)

Наименование мероприятия	
Инициатор мероприятия (наименование организации)	<i>Наименование организации</i>
Ответственный исполнитель мероприятия (ответственное должностное лицо, курирующее реализацию мероприятия)	<i>Ответственное должностное лицо, курирующее реализацию мероприятия</i>
Регион (регионы) реализации мероприятия	
Общая характеристика мероприятия (необходимость реализации, перечень планируемых в рамках мероприятий работ, ожидаемые результаты реализации, последствия отказа от реализации) (заполняется инициатором в свободной форме)	
Сохраняется ли транспортная доступность территории <sup>1</sup> при отказе от реализации мероприятия? (да/нет)	

## 1. Финансирование

Требуемый объем финансирования (по источникам финансирования), млрд. рублей	Всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Федеральный бюджет							
Бюджет субъекта Российской Федерации							
Внебюджетные инвестиции							
Итого							

Метод определения стоимости (ПСД, по аналогии и т.д.). Если по аналогии, то указать аналог и его основные характеристики	
Ежегодная стоимость эксплуатации объектов после завершения мероприятия (текущие эксплуатационные расходы, расходы на ремонт и обслуживание)	
<b>Внебюджетные инвестиции</b> (заполняется, в случае если предполагается реализация мероприятия с участием внебюджетных средств)	
Наименование потенциального инвестора	
Наличие соглашения с инвестором (номер, дата при наличии)	
Направление использования внебюджетных инвестиций (какие именно объекты (элементы) мероприятия планируется финансировать за счет внебюджетных средств?)	

## 2. Ожидаемые показатели

Наименование показателя (единица измерения)	Значение до начала реализации проекта	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<p><u>Для автодорожных мероприятий<sup>2</sup>:</u>  пропускная способность (в целом и реконструируемых участков);  скоростной режим (нормативное ограничение скорости);  интенсивность движения транспортных средств (авт./сутки) (в целом и по реконструируемым участкам);  средняя скорость движения (в целом и по реконструируемым участкам).</p> <p><u>Для железнодорожных мероприятий:</u>  пропускная способность участка сети;  объем грузо- и (или) пассажиропотока<sup>3</sup> на участке сети;  средняя скорость перевозок.</p> <p><u>Для проектов развития авиационной мероприятий:</u>  пассажиропоток аэропорта (количество принятых и отправленных пассажиров);  количество межрегиональных регулярных пассажирских рейсов, минуя Москву, единиц;  пассажиропоток аэропорта по маршрутам, минуя Москву (количество принятых и отправленных пассажиров).</p> <p><u>Для мероприятий морских портов и иных грузовых терминалов:</u>  мощность перевалки;  объем перевалки.</p> <p><u>Для мероприятий развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта:</u>  пропускная способность участка (шлюза, системы шлюзов);  количество пропущенных через участок (шлюз, систему шлюзов) судов;  общий тоннаж пропущенного через участок (шлюз, систему шлюзов) флота</p>							

## 3. Степень проработки мероприятий

Наименование объекта (титула) капитального строительства/ реконструкции и действий некапитального характера, выполнение которых необходимы для реализации мероприятия	Ответственный исполнитель (организация и должностное лицо)	Прогнозная стоимость строительства/ реконструкции/ выполнения действия (млн. рублей)	Планируемая дата ввода в эксплуатацию/ выполнения действия	Основные технические параметры объекта или характеристики результата выполнения действия (для реконструкции - до и после реконструкции)	Наличие необходимых для строительства земельных участков, выделенных заказчику	Наличие разработанной проектной документации и год разработки (при наличии)	Наличие положительного заключения экспертизы проектной документации и год получения (при наличии)	На объекте ведется СМР
1. (указывается наименование "объекта 1...")					есть/нет/ не требуется	есть (год разработки)/ нет/не требуется	есть (год получения)/ нет/не требуется	да/нет
1.1. (указывается наименование "действия 1...")								
2. (указывается наименование "объекта 2...")								
2.1.								

<p>Наличие ТЭО, предпроектных проработок, основных технических решений, укрупненных сметных расчетов, транспортной модели (да/нет)</p>	
<p>Для проектов, ориентированных на увеличение объемов грузоперевозок: наличие подтвержденных будущих объемов грузопотоков от конкретных компаний - перспективных пользователей инфраструктуры (да/нет), при положительном ответе указать планируемое компанией - перспективным пользователем инфраструктуры увеличение объема перевозок и стоимость тонны перевозимой продукции (рублей)</p>	
<p>Мероприятие реализуется во исполнение международных соглашений/договоров (да/нет), при положительном ответе указать полные реквизиты и наименование соглашений/договоров, а также пункт, во исполнение которого реализуется мероприятие</p>	

## 4. Для мероприятий, направленных на реконструкцию действующих объектов

Дата последней реконструкции	
Текущее техническое состояние объектов, планируемых к реконструкции	
Действующий и планируемый после завершения строительства/реконструкции оператор объекта (наименование)	
Изменение основных характеристик объекта после реконструкции (кроме указанных в разделе 2 "Ожидаемые показатели" настоящей карточки) <sup>4</sup>	
Ограничения, возникающие на период реконструкции (временное снижение пассажиропотока/грузопотока, закрытие/частичное закрытие иных объектов инфраструктуры и т.д.)	
<i>При наличии дополнительных материалов (справок, заключений, результатов экспертиз, графических материалов, в том числе карт) они оформляются приложением к карточке мероприятия</i>	

5. Результаты проведенной оценки (заполняется Аналитическим центром)

Совокупный интегральный балл по итогам первого этапа оценки	
Вид мероприятия (развития/жизнеобеспечения)	
Значение индекса социально-экономических эффектов (для мероприятий развития)	
Порядковое место мероприятия среди мероприятий развития КППМИ на дату проведения оценки (при ранжировании по абсолютной величине эффекта)	
Порядковое место мероприятия среди мероприятий развития КППМИ на дату проведения оценки (при ранжировании по величине эффективности)	
Итоговые рекомендации	

<sup>1</sup> Под транспортной доступностью понимается физическая возможность регулярной доставки рейсовым транспортом с соблюдением действующих требований безопасности грузов и пассажиров из населенного пункта (в населенный пункт), в котором предполагается реализация мероприятия (для мероприятий дорожного строительства - из населенного пункта (в населенный пункт), в который ведет указанная в проекте дорога).

<sup>2</sup> Все работы по реконструкции участков одной автомобильной дороги должны быть объединены в одно мероприятие. Пример: "Реконструкция автодороги М-7 (участки 102 - 117 км; 403 - 405 км; 430 - 432 км)".

<sup>3</sup> В зависимости от ориентации мероприятия на развитие грузового или пассажирского движения.

<sup>4</sup> При выборе основных характеристик приоритет следует отдавать не техническим, а функциональным (потребительским) свойствам объекта после реконструкции. Условный пример: вместо нового свойства объекта "площадь зала ожидания увеличится на 200 кв. м, число стоек регистрации возрастет с 5 до 7" указать новые возможности, которые это свойство обеспечивает: "пропускная способность увеличится с 200 до 250 пассажиров в час".