



83 СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



104 ГОРОДСКИЕ
АГЛОМЕРАЦИИ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ
БОЛЕЕ 500 ТЫС. КМ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ В РАМКАХ ПРОЕКТА
БОЛЕЕ 90 ТЫС. КМ



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



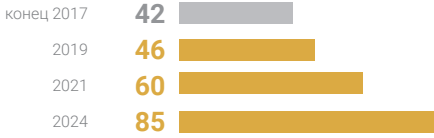
Минтранс России

1 Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % и выше



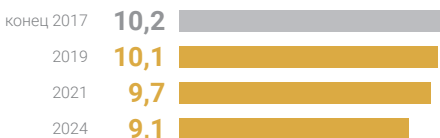
%

2 Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности до 85 % и выше



%

3 Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом



%

Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с городами с населением свыше 300 тыс. чел.*

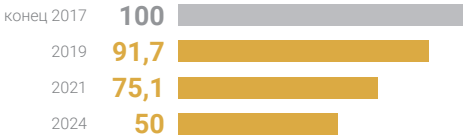


Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



* Нарастающим итогом.

4 Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, %



%

5 Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах России, количество субъектов



387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 года

6 Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий



Будут
утверждены

130 стандартов
и технических
требований

80 государственных
стандартов
и предварительных
национальных стандартов

50 государственных стандартов
и предварительных национальных
стандартов (технических требований
и правил проектирования)

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



7 Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, в % от базового количества в 2017 году



8 Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80 % к концу 2024 года



9 Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, объединяющего в один контракт различные виды дорожных работ, до 70 % к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ



ЕДИНЫЙ РЕЕСТР ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ, БОЛЕЕ 1 000 000 ДОРОГ

ПУБЛИЧНЫЙ ПОРТАЛ – РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ, ИНФОРМАЦИОННЫЙ УЧЕТ ОБЪЕКТОВ И ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ, МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ

РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

СТАБИЛЬНАЯ И НАДЕЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

В 2019 ГОДУ ВНЕДРЕНИЕ НА ВСЕХ УРОВНЯХ, БОЛЕЕ 20 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения / 2019-2024 годы



оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием / 2019-2024 годы



создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения / 2019 год



проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике / 2019-2024 годы



развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения



совершенствование системы обучения детей основам правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах / 2019-2024 годы

КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ (ЧИСЛО ПОГИБШИХ)



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНОБОРОНЫ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (%)

