

Всероссийская научно-практическая конференция:  
«Федеральное дорожное агентство:  
итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 гг.»

18 марта 2015 года

Доклад руководителя Федерального дорожного агентства  
Романа Владимировича Старовойта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**



Перечень поручений  
Президента России  
по итогам заседания  
Госсовета России

Меры по повышению эффективности расходов в сфере дорожного хозяйства

Обеспечение сохранности автомобильных дорог

Совершенствование системы финансирования дорожной деятельности

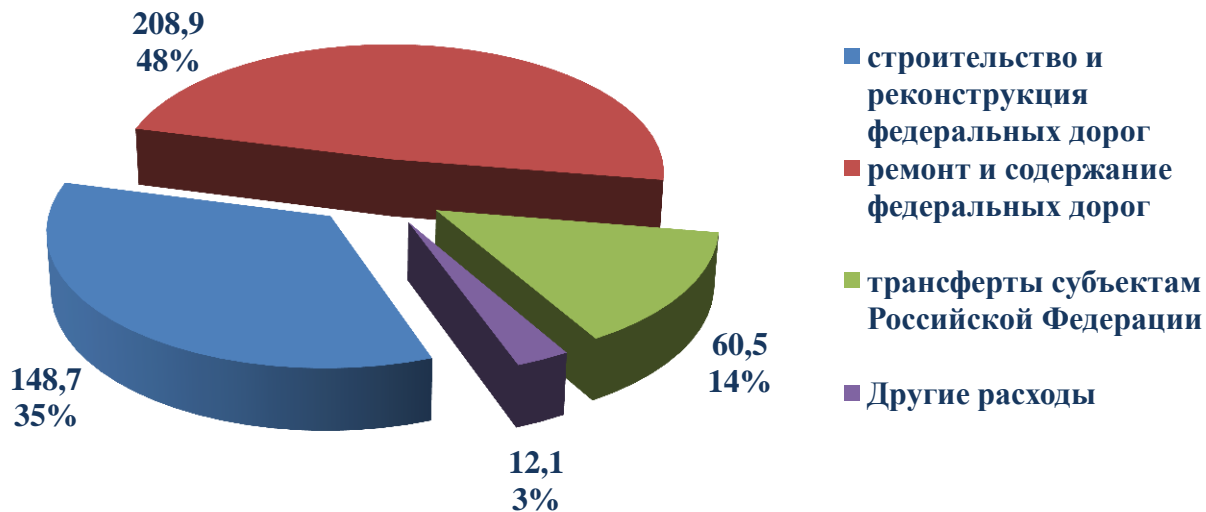
Меры по развитию сети скоростных автомобильных дорог

Организация мониторинга стоимости дорожных работ

Расширение применения механизмов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве, в том числе на региональных и местных дорогах



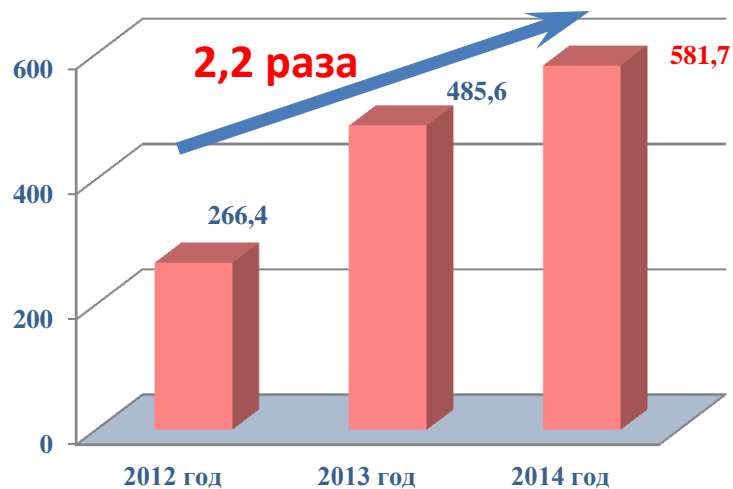
Госпрограмма Российской Федерации	Федеральная целевая программа, подпрограмма Госпрограммы
«Развитие транспортной системы»	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»
«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
	ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы»
«Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»	ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2015 года»
«Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
«Развитие здравоохранения»	Подпрограмма «Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения»
«Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	ФЦП «Жилище» на 2011 - 2015 годы»



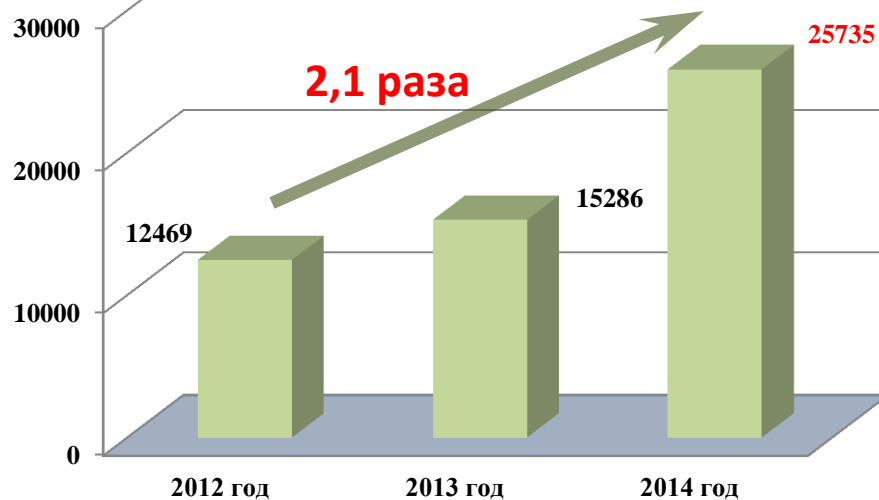
Общий объем финансирования дорожного хозяйства в сфере ведения Росавтодора в соответствии с уточненной сводной бюджетной росписью на 01.01.2015 предусмотрен в размере 430,2 млрд. рублей



Объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог в период 2012 – 2014 годов



Объемы ввода в эксплуатацию искусственных сооружений на федеральных автомобильных дорогах в период 2012 – 2014 годов





**Завершение подготовки к Олимпийским играм в г. Сочи**



**Завершение объектов на территории Московского транспортного узла (32,3 км), в том числе 2 очередь обхода г. Дмитрова, участок дороги «Урал» от ММК до с. Ульянино, участки реконструкции дороги М-9 «Балтия»**



**Завершение объектов на территории Санкт-Петербургского транспортного узла (25,7 км), в том числе подъезд к морскому порту «Усть-Луга», транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от КАД**



**Ввод в эксплуатацию в Дальневосточном федеральном округе участков дорог «Усури», «Амур», «Лена», «Колыма», «Виллой» общей протяженностью 208,4 км с искусственными сооружениями на них общей длиной 1622,8 пог. м**



**Завершение объектов в Республиках Дагестан, Северная Осетия, Карачаево-Черкесская Республика, Ставропольском крае общей протяженностью 19,7 км**



**Ввод в эксплуатацию 18 объектов замены ремонтонепригодных мостов**

**Важнейшие объекты  
строительства и  
реконструкции  
федеральных дорог**



За счет субсидий  
построено **670,4 км**  
региональных и  
местных дорог

Бугринский мост через р. Обь в Новосибирске-5,48км

Объекты на территории Московского  
транспортного узла - 23,6 км

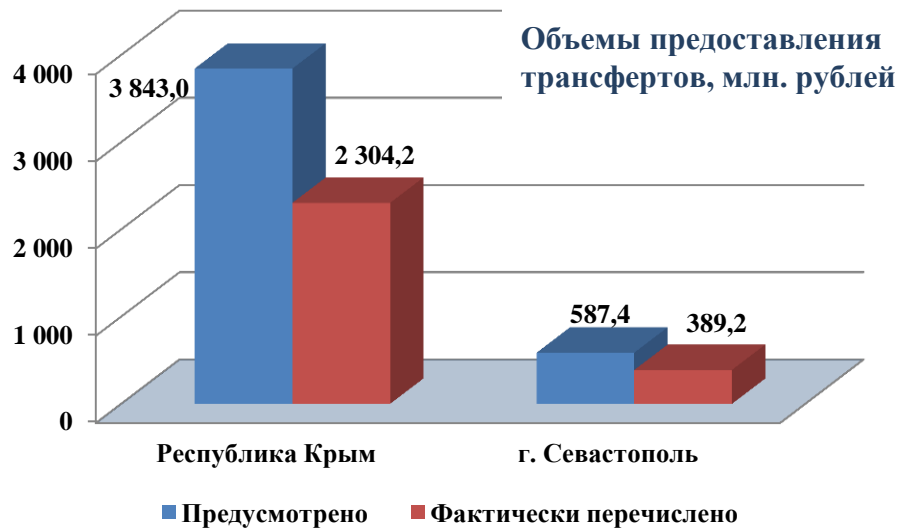
Объекты городских дорог в рамках подготовки к  
празднованиям юбилеев с даты основания г. Смоленска,  
г. Орла, г. Пензы, г. Омска - 26 км

Участки автомобильных дорог на территории  
Дальневосточного федерального округа – 375,9 км

Подъезды с твердым покрытием к 142 населенным  
пунктам

Восстановление дорог, пострадавших от наводнений в  
Дальневосточном и Сибирском федеральных округах –  
2003 км и 963 искусственных сооружений





**«В соответствии с решением Федерального дорожного агентства о наличии потребности в неиспользованных на 1 января 2015 г. трансфертах, средства могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета субъекта Российской Федерации для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления трансфертов»**

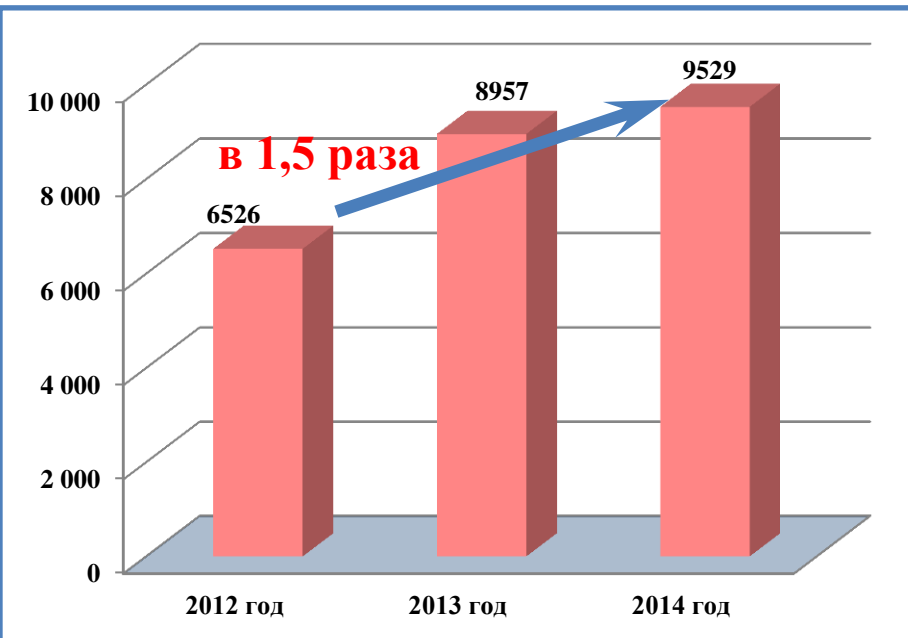
*из постановлений Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. №№ 446 и 447*

- ✓ Протяженность участков строящихся и реконструируемых региональных дорог – **14,0 км**;
- ✓ Завершены строительство и реконструкция региональных дорог – **4 км**;
- ✓ Протяженность ремонтируемых региональных дорог – **212 км**;
- ✓ Завершены капитальным ремонтом и ремонтом участки региональных дорог – **118 км**;
- ✓ Площадь твердого покрытия, введенных в эксплуатацию в 2014 году после строительства, реконструкции и ремонта местных автомобильных дорог – **35,1 тыс. кв. м**;
- ✓ Протяженность региональных автомобильных дорог, на которых в 2014 году проведена диагностика состояния – **100 %**;

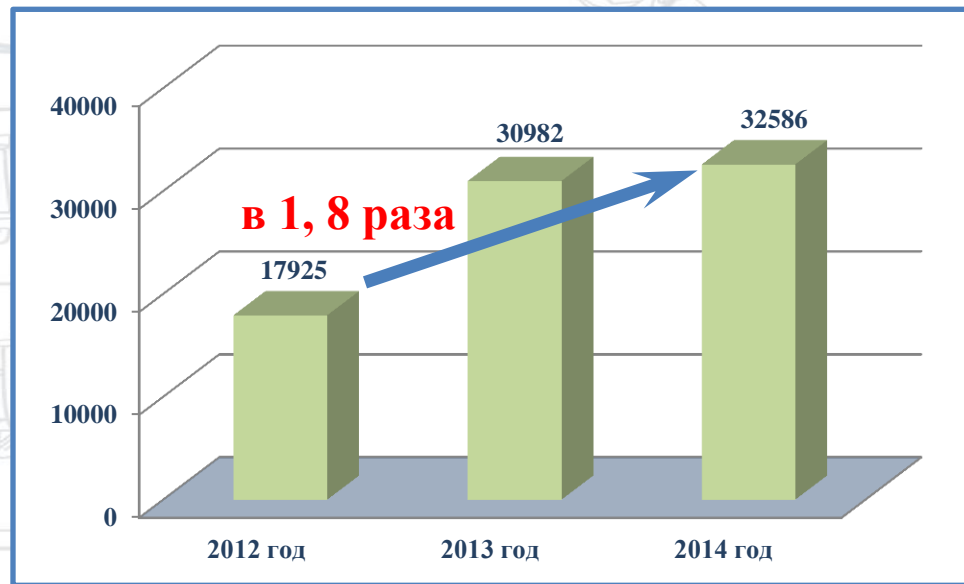




### Протяженность отремонтированных федеральных автомобильных дорог, км



### Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на федеральных дорогах, пог. м.



Меры по повышению  
безопасности движения

## Количество

Строительство линий  
электроосвещения

383 км

Строительство надземных  
пешеходных переходов

16 штук

Устройство светофорных  
объектов

176 штук

Устройство дорожных  
ограждений

205,6 тыс. пог. м

Установка шумозащитных  
экранов

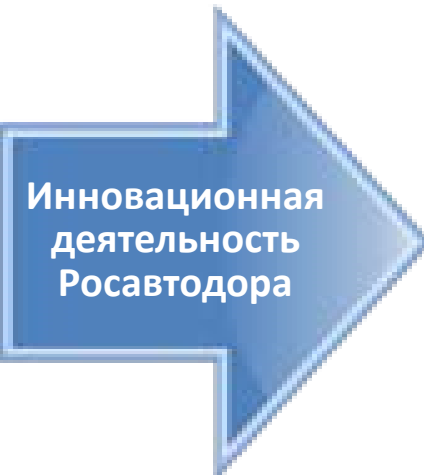
1096 пог. м

Общее количество ДТП с  
сопутствующими дорожными  
условиями на федеральных  
дорогах в 2014 году  
уменьшилось по сравнению с  
2013 годом  
**на 14,6 %**, число погибших в  
таких ДТП – **на 15,9 %**,  
раненых – **на 18,3 %**



## Основные результаты работы по оптимизации расходов федерального бюджета

- ❑ Организация закупок в сфере дорожного хозяйства:
  - проведено **15895** процедур размещения государственного заказа;
    - ✓ в том числе **2883** процедур - на открытых аукционах в электронной форме;
  - заключены государственные контракты (более **98%** общего количества закупок);
  - общая экономия по результатам размещения государственного заказа - **3,15 %**.
  
- ❑ Организация закупок среди субъектов малого предпринимательства:
  - проведено - **2461** процедура;
  - заключено - **2328** государственных контрактов (**94,59 %** общего количества торгов).
  
- ❑ Применение механизмов государственно-частного партнерства:
  - заключено концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» на реализацию проекта создания и обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.



Инновационная  
деятельность  
Росавтодора

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы

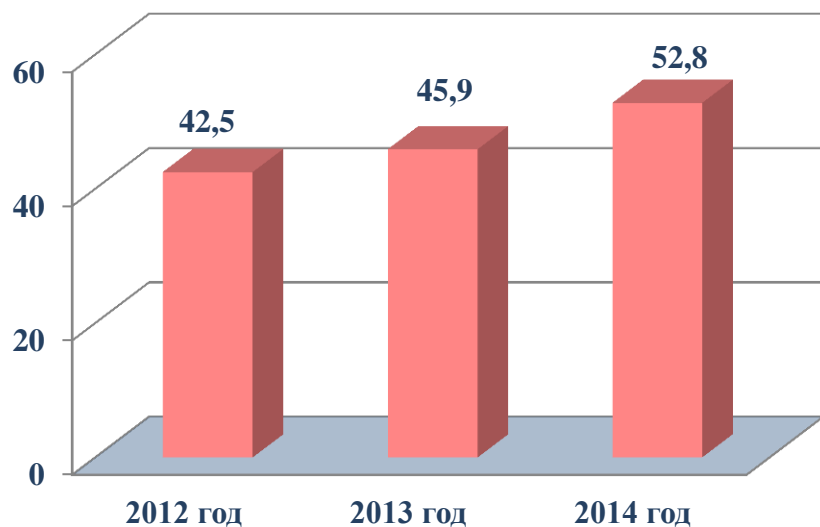
Программа по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Программа деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве, утвержденная распоряжением Минтранса России от 11 сентября 2012 г. № ОБ-111-р

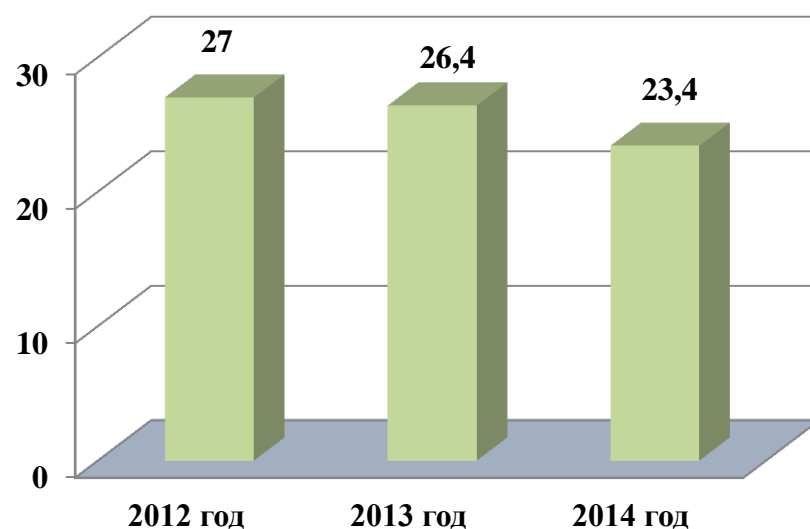
**В 2014 году Росавтодором завершена разработка 132 стандартов и комплексов стандартов, разработаны проекты 16 отраслевых методических документов**



Доля протяженности федеральных  
дорог, соответствующих требованиям  
нормативных документов, процентов



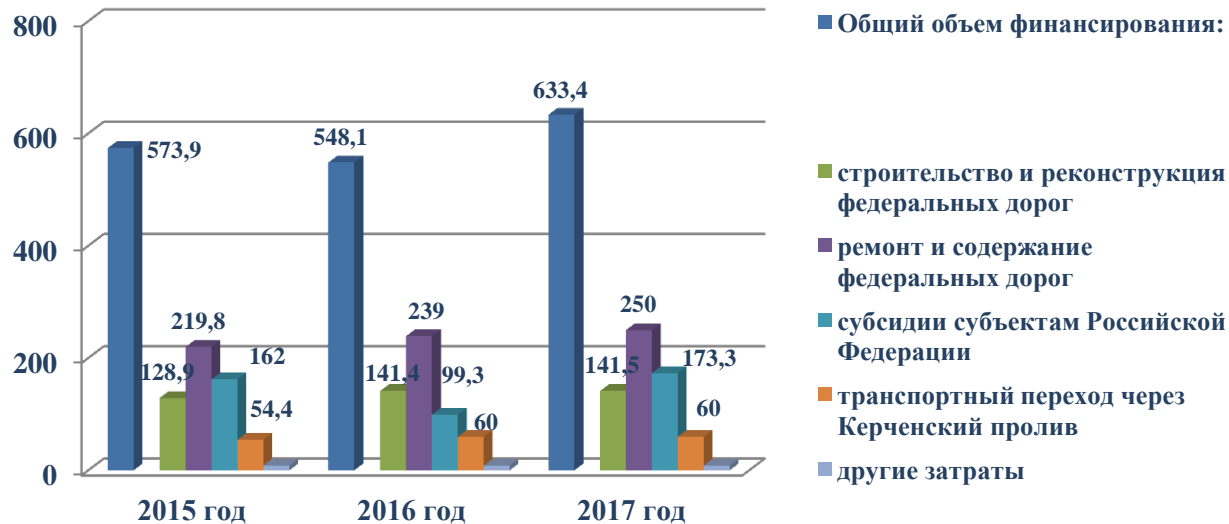
Доля протяженности федеральных  
автомобильных дорог, обслуживающих  
движение в режиме перегрузки, процентов





Госпрограмма Российской Федерации	Федеральная целевая программа, подпрограмма Госпрограммы
«Развитие транспортной системы»	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»
«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
	ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы»
«Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»	ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2015 года»
«Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
«Развитие здравоохранения»	Подпрограмма «Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения»

Объемы финансирования дорожного хозяйства по Росавтодору на 2015-2017 гг. в соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», млрд. рублей



**Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р) поставлена задача дополнительной приоритезации мероприятий государственных программ с целью финансирования наиболее приоритетных направлений и дополнительных антикризисных мер**



Основные приоритетные направления деятельности Росавтодора включают в себя:

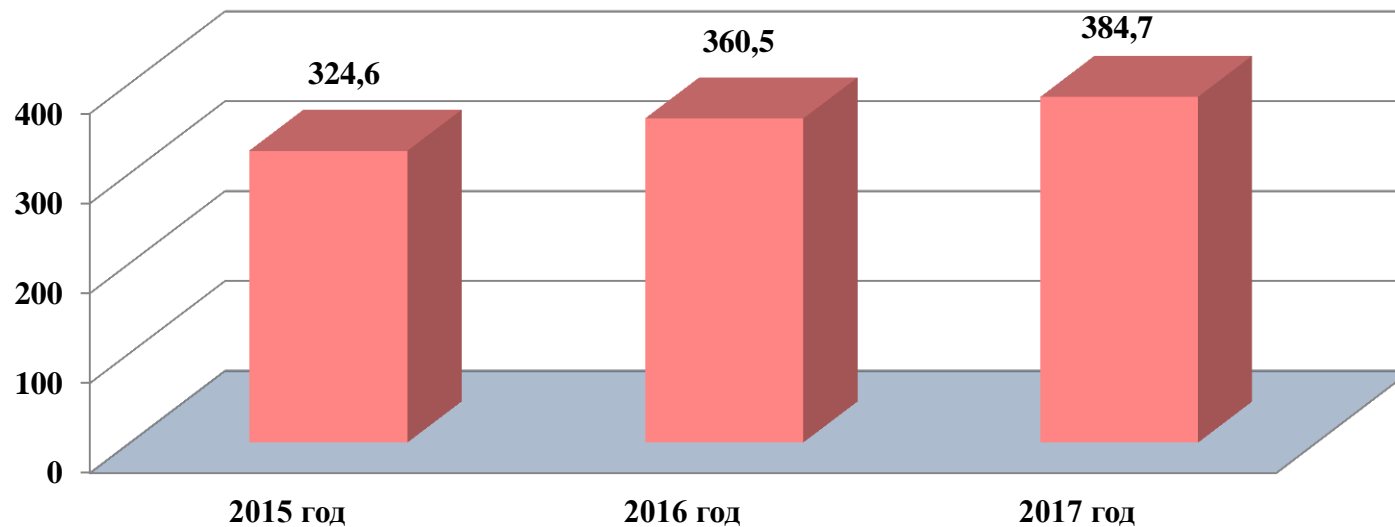
- ✓ исполнение требований законодательства о 100-процентном финансировании ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат;
- ✓ реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году;
- ✓ реализация проектов, направленных на повышение надежности функционирования дорог и безопасности движения;
- ✓ строительство транспортного перехода через Керченский пролив, а также участков подхода к нему по автомобильной дороге Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь);
- ✓ строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог на территории Сибири и Дальнего Востока в рамках выделенных средств;
- ✓ строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог на территории Северо-Кавказского федерального округа в рамках выделенных средств;
- ✓ строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов в рамках выделенных средств;
- ✓ замена ремонтнепригодных искусственных сооружений в рамках выделенных средств.

**Объем строительства и реконструкции федеральных дорог на 2015 год - 92 млрд. рублей (на 27 % меньше, чем по Федеральному закону от 1 декабря 2014 г. (без учета моста через Керченский пролив))**





## Планируемые объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог, км



Важнейшие  
направления  
софинансирования  
из федерального  
бюджета  
региональных и  
местных дорог

Реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году

Объекты на территории Московского транспортного узла, в том числе строительство путепроводов через железные дороги взамен наиболее напряженных переездов, а также Санкт-Петербургского транспортного узла

Объекты городских дорог в рамках подготовки к празднованиям юбилейных дат в субъектах Российской Федерации

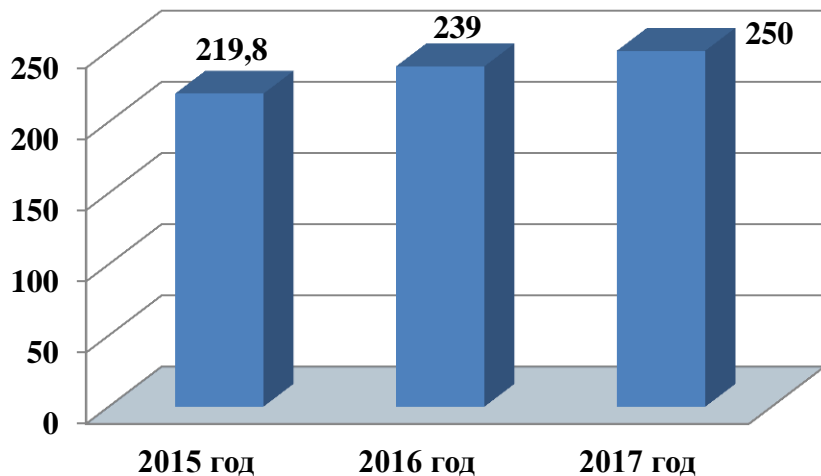
Другие проекты автомобильных дорог, реализуемые в рамках актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

Участки автомобильных дорог на территории Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов, Калининградской области

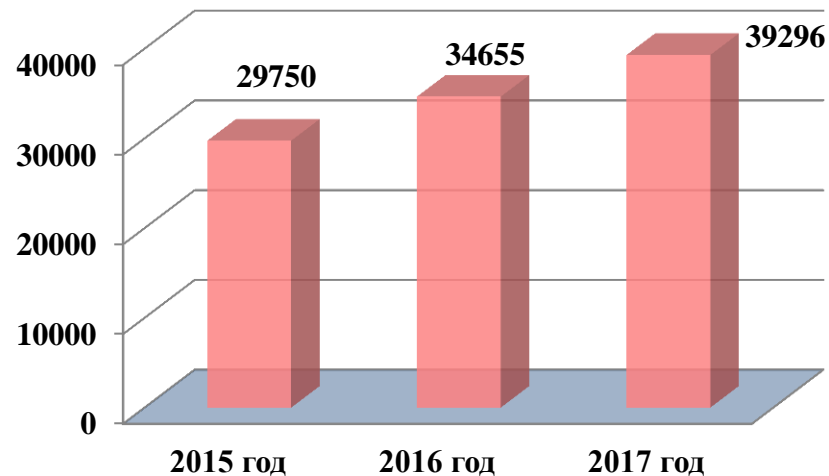
Восстановление дорог, пострадавших от наводнений в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах

Объекты в рамках региональных программ, по решениям Правительства Российской Федерации, за счет иных межбюджетных трансфертов на эти цели

### Объем финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных дорог, млрд. рублей



### Протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, км

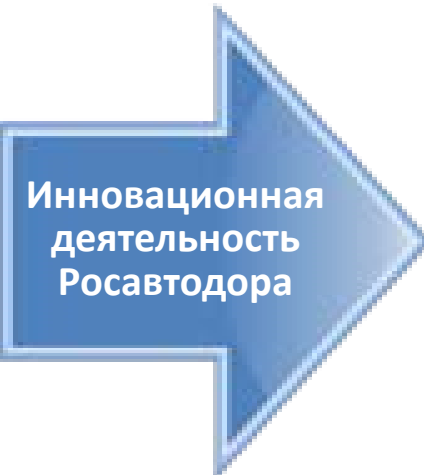


В рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется обеспечить капитальный ремонт и ремонт **более 9 тыс. км** федеральных автомобильных дорог **ежегодно**



## Основные меры по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в сфере дорожного хозяйства включают в себя:

- ✓ Создание рабочей группы с участием представителей объединения подрядных организаций АСПОР, Некоммерческого партнерства изыскателей и проектировщиков РОДОС, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Ассоциации РАДОР, подрядных, проектных и научных организаций;
- ✓ Разработка и реализация плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития и социальной стабильности в дорожном хозяйстве;
- ✓ организация и осуществление на регулярной основе мониторинга ситуации в дорожной отрасли;
- ✓ анализ на основе мониторинга ситуации в дорожной отрасли изменений фактических цен на основные строительные материалы, доступности для дорожных организаций финансовых ресурсов, динамики занятости и выплаты заработной платы работникам, другие меры.



Инновационная  
деятельность  
Росавтодора

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия

Программа по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

План мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих на основе методологии Superpave

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы

Сотрудничество с СИБУР и Газпромнефтью в рамках Соглашения о нормативно-правовом и техническом регулировании применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве

**Спасибо за внимание!**