

**Меморандум о взаимопонимании
по развитию сотрудничества
между Федеральным дорожным агентством и
Агентством транспорта Финляндии**

Федеральное дорожное агентство и Агентство транспорта Финляндии, именуемые в дальнейшем Сторонами,

руководствуясь стремлением развивать отношения в области проектирования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и действующими договоренностями о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и связи Финляндии,

выражая взаимную заинтересованность в развитии, в расширении взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества,

достигли взаимопонимания о нижеследующем.

1. Целью настоящего Меморандума является создание основы для сотрудничества между Федеральным дорожным агентством и Агентством транспорта Финляндии в области проектирования, строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

2. Областью сотрудничества является: проектирование, строительство и содержание автомобильных дорог; вопросы управления и финансирования; интеллектуальные транспортные системы; безопасность движения; обмен информацией в сфере законодательства, регулирующего деятельность дорожной отрасли; обмен опытом по подготовке проектов на основе государственно-частного партнерства; разработка программ развития дорожной сети, а также другие сферы деятельности по совместной договоренности.

3. Сотрудничество Сторон предполагает следующие формы:

— организация совместных семинаров, конференций и выставок в России и Финляндии, а также обмен технической информацией;

— подготовка и реализация отдельных проектов сотрудничества по согласованным темам;

— обмен информацией о проектах, финансируемых МБРР, ЕБРР, ЕС и т.д. в области дорожного хозяйства.

4. Федеральное дорожное агентство при участии Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» и Агентство транспорта Финляндии содействуют и координируют сотрудничество в области дорожного хозяйства на региональном уровне:

Мурманская область – Региональный центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Лапландии (Рованиemi);

Архангельская область – Региональный центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Северной Похъянмаа (Оулу);

Республика Карелия – Региональный центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Северного Саво (Куопио);

Севзапуправтодор и Ленинградская область – Региональный центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии.

Сотрудничество осуществляется:

– в рамках российско-финляндских рабочих групп по изучению актуальных проблем дорожной отрасли;

– путем участия в международных конгрессах и проведения совместных российско-финляндских семинаров по согласованной тематике.

5. Для реализации задач настоящего Меморандума создается рабочая группа по координации сотрудничества.

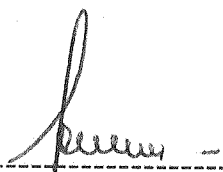
Количественный и персональный состав Рабочей группы утверждается каждой стороной отдельно. Рабочая группа проводит свои заседания 1-2 раза в год, поочередно в России и Финляндии. Ежегодно Рабочая группа разрабатывает программу сотрудничества на текущий год и представляет ее на одобрение Сторон.

6. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает для его Сторон прав и обязательств, регулируемых международным правом.

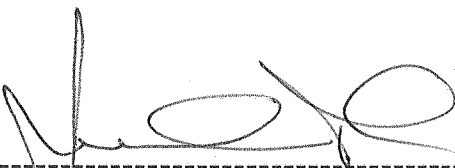
По взаимному согласию сторон в настоящий Меморандум могут вноситься изменения и дополнения

7. Настоящий Меморандум вступает в силу с даты его подписания.

Совершено 22 ноября 2011 г. в Москве в двух экземплярах, каждый на русском и финском языках.



Анатолий Чабунин
руководитель
Федерального дорожного
агентства



Юхани Тервала
генеральный директор
Агентства транспорта
Финляндии