



МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
(РОССТАТ)

П Р И К А З

4 августа 2020 г.

№ 430

Москва

**Об утверждении формы федерального статистического наблюдения
№ 1-БКАД «Сведения о национальном проекте
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»»**

В соответствии с подпунктом 5.5 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420, и во исполнение подраздела 2.9 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить представленную Федеральным дорожным агентством годовую форму федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» с указаниями по ее заполнению для сбора и обработки данных в системе Росавтодора и ввести ее в действие с отчета за 2020 год (приложение).

2. Первичные статистические данные по указанной в пункте 1 настоящего приказа форме федерального статистического наблюдения предоставлять по адресу и в срок в соответствии с установленными в форме.

3. С введением в действие указанной в пункте 1 настоящего приказа формы федерального статистического наблюдения признать утратившим силу приказ Росстата от 28 июня 2019 г. № 364 «Об утверждении формы

федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Временно исполняющий обязанности
руководителя Федеральной службы
государственной статистики



П.А. Смелов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ О НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ
 «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**
 за 20__ год

Форма № 1-БКАД

Приказ Росстага:
 Об утверждении формы
 от __ № __
 от __ № __
 от __ № __
 О внесении изменений (при наличии)

Годовая

Предоставляют:	Сроки предоставления
органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (полный перечень респондентов приведен в указаниях по заполнению формы федерального статистического наблюдения): – Федеральному дорожному агентству по установленному им адресу	1 марта

Наименование отчитывающейся организации _____	
Почтовый адрес _____	
Код формы по ОКРУД	Код
1	отчитывающейся организации по ОКПО
2	3
0615117	4

Наименование показателя	Номер строки	Единица измерения	На начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» На 31 декабря 2017 г. Для агломераций на 31 декабря 2018 г.	Значение показателя	
				На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4	5	6
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям	01	км			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, нарастающим итогом	02	км	X		
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	03	км			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети _____ агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	04	км			
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети _____ агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	05	км			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети _____ агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	06	км			
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети _____ агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	07	км			
Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети _____ агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	08	км			

Наименование показателя	Номер строки	Единица измерения	На начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Значение показателя	
				На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4	5	6
Общая протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети агломерации (информация вносится по каждой агломерации отдельно)	09	км			
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации	10	км			
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации	11	км			
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	12	км			
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации	13	ед			
Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации	14	ед			
Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации	15	ед			
Количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	16	ед	X	X	

Наименование показателя	Номер строки	Единица измерения	На начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» На 31 декабря 2017 г. Для агломераций на 31 декабря 2018 г.	Значение показателя	
				На начало отчетного года	На конец отчетного года
1	2	3	4	5	6
Общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году ¹	17	ед	X	X	
Количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	18	ед	X	X	
Общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде ¹	19	ед	X	X	

¹ Данные не должны противоречить аналогичной информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица)

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

E-mail: _____

« _____ » _____ 20 _____ год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – форма) предоставляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные в соответствии с законодательством о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период осуществлять дорожную деятельность за счет бюджетных ассигнований, которые на основании ст. 18 Бюджетного кодекса Российской Федерации отнесены к подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» раздела 0400 «Национальная экономика» классификации расходов бюджетов бюджетной системы.

Форма представляется по адресу и в срок, указанные на бланке.

2. В адресной части указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке (в скобках указывается краткое наименование).

В строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается фактическое местонахождение респондента (почтовый) адрес.

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающаяся организация предоставляет код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на интернет-сайте Росстата по адресу: <http://websbor.gks.ru/online/#!/gs/statistic-codes>.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные (далее – данные) от имени юридического лица.

3. Определение соответствия состояния участков автомобильных дорог и улиц нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию для целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и заполнения формы осуществляется органами управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», введенного в действие 1 июня 2018 г., с учетом распоряжения Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 г. № 2481-р «О применении и публикации ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Соответствие автомобильной дороги общего пользования нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» оценивается по двум критериям: продольная ровность (инструментально); отсутствие дефектов проезжей части (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017).

Определение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, осуществляется с учетом положений ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», изданного на основе распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 г. № 49-р.

4. В содержательной части формы:

дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории субъекта Российской Федерации на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

Данные в графах 4 и 5 строки 11 заполняются в виде абсолютных значений линейной общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

Данные в графах 4, 5 и 6 строки 12 заполняются в виде абсолютных значений линейной общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

4.4. Данные в графах 4, 5 и 6 строки 13 заполняются в виде абсолютных значений количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

Данные в графах 4, 5 и 6 строки 14 заполняются в виде абсолютных значений количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

Данные в графах 4, 5 и 6 строки 15 заполняются в виде абсолютных значений количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории субъекта Российской Федерации на начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (на 31 декабря 2017 г.), а также на начало и конец отчетного периода.

4.5. В графу 6 строки 16 вносится абсолютное значение количества новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на конец отчетного периода.

В графу 6 строки 17 вносится абсолютное значение общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году. Данные не должны противоречить аналогичной информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок на конец отчетного периода.

4.6. В графу 6 строки 18 вносится абсолютное значение количества государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах

контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ на конец отчетного периода.

В графу 6 строки 19 вносятся абсолютные значения общего количества государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде на конец отчетного периода.

Данные не должны противоречить аналогичной информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок.
